La Lettre de l'Observatoire Europe-Afrique 2020

Lettre n°7 – Septembre / Octobre 2017

Evènements

Kimia Africa (Salon des matières premières et des technologies de la chimie) - Casablanca (Maroc) – du 26 au 28 septembre 2017.

AfricaCom 2017 (Salon international des télécommunications en Afrique du Sud) - Le Cap (Afrique du sud) - du 07 au 09 novembre 2017 -

Africa 2017 (www.businessforafricaforum.com) - Sharm El Sheikh (Egypte) - du 07 au 09 décembre 2017.

"Sommet sur les start-up" - **Ethiopie et Kenya** - du 20 au 24novembre 2017. Organisé par le MEDEF. L'objectif est de regrouper des start-up françaises, mais aussi africaines, chinoises ou encore américaines et les mettre en contact avec des investisseurs et des États.

Nouvelle étude de cas

15 zones économiques spéciales situées dans 9 pays africains sont analysées et comparées dans la nouvelle étude de cas préparée par l'Observatoire Europe Afrique 2020. Ces zones ont été sélectionnées du fait de leur diversité en termes d'âge, de degré de développement et de taille. L'Afrique du sud, le Maroc, le Ghana et l'Ethiopie ont développé avec succès des zones spécialisées en s'appuyant sur des coûts de main d'oeuvre avantageux, sur une logistique performante et sur des accords de libre-échange. L'Ethiopie a développé avec succès plusieurs ZES spécialisées dans le secteur du textile et de l'habillement. Profitant de la proximité du marché européen, le Maroc a focalisé le développement des zones franches sur les secteurs de l'automobile, de l'aéronautique, du spatial, de l'électronique et des énergies renouvelables. L'Afrique du sud a développé d'importants "clusters" industriels spécialisés en chimie, métallurgie, sidérurgie, IAA, ciment, énergie, santé, logistique. Le Ghana, a bénéficié de l'accord « African Growth and Opportunity Act » (AGOA), lui permettant de développer le « Textile & Garment Village ». L'Egypte, la Tunisie et le Nigéria ont obtenu des résultats, mais avec des degrés de succès variables. Les zones franches développées dans ces pays sont généralement peu spécialisées. Au Sénégal, les ZES sont caractérisées par une faible spécialisation sectorielle et une absence d'économies d'échelle, néfaste aux effets de complémentarité. Les activités relèvent pour l'essentiel de secteurs à faible valeur ajoutée nécessitant une main d'oeuvre peu qualifiée.

Actualités

Afrique : Le rapport 2017 sur les investissements en Afrique publié par le Financial Times analyse les grandes tendances des investissements directs étrangers réalisés sur le continent en 2016. Parmi les faits saillants, la place croissante de la Chine qui est devenue, pour la première fois depuis la création de ce rapport en 2003, le premier investisseur sur le continent en termes de capitaux investis. Les États-Unis restent l'investisseur le plus prolifique en termes de projets (Jeune Afrique – 24/08/2017)

Afrique / Chine : Au premier semestre 2017, les échanges commerciaux entre l'Afrique et la Chine se sont établis à plus de 85,3 milliards de dollars, en hausse de 19% en glissement annuel, selon des chiffres officiels chinois. Les importations chinoises en provenance du continent africain ont augmenté de 40% à 38,4 milliards $. Les exportations vers l'Afrique ont rebondi de 3% à 47 milliards $. La dynamique haussière a été surtout tirée par les secteurs des équipements navals, ferroviaires et aéronautiques (en hausse respectivement de 200%, 161% et 252%). Depuis 2009, la Chine est devenue le premier partenaire commercial de l'Afrique.

Algérie : M. Ahmed Ouyahia remplaçe M. Tebboune dans ses fonctions de premier ministre. Ce dernier fait les frais de problèmes de communication avec le Président de la république. Abdelmadjid Tebboune n'aura été premier ministre de l'Algérie que durant trois mois. Ahmed Ouyahia a déjà dirigé le gouvernement algérien de 1995 à 1998, de 2003 à 2006, puis de 2008 à 2012. Il était, depuis 2014, chef de Cabinet du président Bouteflika (EcoFin – 17/08/2017).

Cameroun : En partenariat avec le Comité de compétitivité du Cameroun, la société italienne Bombelli, l'un des leaders mondiaux des équipements et machines pour l'industrie de la chaussure, ambitionne de créer une usine de fabrication dans la ville de Bafoussam, région de l'Ouest-Cameroun (EcoFin – 28/08/2017).

Côte d'Ivoire : Les gouvernements du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire ont convenu d'une date de démarrage pour les travaux de réhabilitation du chemin de fer Abidjan-Ouagadougou, long de 1 260 km. « Les travaux vont effectivement démarrer dès le 15 septembre, les commandes de nouveaux matériels également, des nouvelles locomotives », a déclaré le PDG de Bolloré Railways, Eric Melet, à l'issue du sommet du 6e traité d'amitié et de coopération ivoiro-burkinabé. Montant total du projet: 400M€. La première phase de 130 millions d'euros, soit environ 85 milliards de francs CFA, sera exécutée sur une durée de 4 ans (….) Le prolongement de la ligne jusqu'à la ville minière de Kaya, à 100 km au nord de Ouagadougou, va « permettre dans les quatre ans à venir de transporter un million de tonnes de minerai ». Cette ligne représente le principal débouché maritime, via la Côte d'Ivoire, pour le Burkina Faso. C'est également le moyen de transport le moins coûteux pour les industriels burkinabè et ivoiriens. La compagnie Sitarail est détenue à 67% par Bolloré, le Burkina Faso et la Côte d'Ivoire en possèdent chacun 15%, et le reste des actions (3%) appartient au personnel (Jeune Afrique – 19/07/2017).

Côte d'Ivoire : L'opérateur de téléphonie sud-africain MTN et Lumos Global, une entreprise néerlandaise spécialisée dans l'exploitation de l'énergie solaire, ont signé un partenariat pour développer cette énergie renouvelable en Côte d'Ivoire. Lumos prévoit d'investir près de 100M$ dans l'énergie solaire en vue de toucher 70% des ménages ivoiriens qui ne sont pas raccordés à l'électricité. Ces derniers pourront payer l'électricité avec leur téléphone portable, grâce à l'accord signé avec MTN (Jeune Afrique – 21/07/2017).

Ethiopie : Le Premier ministre éthiopien a annoncé que son pays envisage de faire transiter 50% de son commerce extérieur par Port-Soudan, principal port du Soudan. Enclavé entre l'Erythrée, la Somalie, le Soudan et la République de Djibouti, l'Ethiopie satisfait 95% de ses échanges avec le reste du monde via le port de Djibouti. Selon le ministre, cette mesure concernant les régions septentrionales du pays pourrait réduire considérablement les coûts du transport qui représentent de lourdes charges pour les agents économiques. De plus, l'accès de l'Ethiopie au Port-Soudan devrait décongestionner le port de Djibouti et faciliter le transit des marchandises à destination du pays (EcoFin – 18/08/2017).

L'Egypte annonce une batterie de textes venant compléter la loi sur l'octroi des licences industrielles. Cet arsenal vise à réduire le temps de latence entre la soumission d'une requête de licence et son octroi de 600 jours à une fourchette allant d'une semaine à un mois. Cette initiative vise à permettre au pays d'attirer davantage d'investissements directs étrangers, alors que toute nouvelle entreprise désireuse de s'implanter en Egypte doit obtenir une série de licences

dont les délais de délivrance constituent des freins à l'attractivité. Elle répond également à une prescription du Fonds monétaire international qui a recommandé au pays de réduire les aléas liés à sa bureaucratie. Selon les autorités, 80% des nouvelles entreprises devraient voir le délai d'attente pour l'octroi des licences réduit à juste une semaine. Les 20% restantes, dont l'activité pourrait poser un risque pour la santé, l'environnement ou la sécurité, pourront bénéficier ou non de leur sésame au bout d'une période d'un mois (EcoFin – 17/08/2017).

Egypte : The number of vessels crossing the Suez Canal from March to July 2017 amounted to 9,949 ships, an increase of 2.1 percent year on year. The tonnage recorded during the first seven months of this year amounted to 585.6 million tons, an increase of 4.3 percent year on year. In August of 2015, Egypt opened a new 35-kilometer waterway alongside the original 190 km Suez Canal, plus a 37-kilometer expansion and deepening of some parts of the existing one. All container trade between Asia and Europe crossed through the Suez Canal. The canal's share of container ships between the U.S. East Coast and Southeast Asia increased to 52 percent in 2016, compared with only 25 percent in 2006. The revenues of the canal in the period from March to July 2017 amounted to 2.17 billion U.S. dollars, representing an increase by 3%. The new Suez Canal has reduced the transit time of vessels coming from the north by seven hours. The average cost per container ship is about 14,000 U.S. dollars, which means that the new channel has provided about 240 million U.S. dollars to transiting ships over the past two years (Container News – 09/08/2017).

Ethiopie : Au terme de l'année fiscale 2016/2017, les exportations éthiopiennes de produits horticoles ont rapporté 271 millions USD. Ce montant affiche une légère baisse de 1,5% au regard des recettes générées lors du précédent exercice (275 millions $) et marque un niveau en dessous de 41,2% (190 millions $) par rapport à l'objectif fixé. Les fleurs coupées demeurent la principale source de revenus du sous-secteur horticole avec environ 218 M$, soit plus de 80% du total des recettes en devises. L'Ethiopie est le second exportateur africain de fleurs coupées et second fournisseur à l'Europe derrière le Kenya (Hortibiz – 17/08/2017).

A lire……

« What is China's game in Africa? » - Une analyse des motivations et des objectifs qui sous-tendent la stratégie à long-terme de coopération de la Chine en Afrique - Source : New African - Auteur : Anver Versi - Date : 08/08/2017. Lire l'article sur : http://newafricanmagazine.com/chinas-game-africa/

« Qualité des politiques publiques dans les différents pays africains » - 27/07/2017 - Le rapport complet de la Banque Mondiale est accessible au lien suivant:
http://documents.worldbank.org/curated/en/891501500349324004/pdf/117514-REVISED-96p-WB-CPIA-Report-July2017-ENG-v16.pdf

« **Unleashing investment opportunities in Africa** » - Source: NewsDay - Auteur: Kudzai Goremusandu - 08/08/2017
https://www.newsday.co.zw/2017/08/08/unleashing-investment-opportunities-africa/

Voitures « made in Algérie » : le gouvernement dresse un bilan catastrophique - Jeune Afrique - 06/08/2017
http://www.jeuneafrique.com/depeches/464095/economie/voitures-made-in-algerie-le-gouvernement-dresse-un-bilan-catastrophique/

Clignotants

Comparaison d'indicateurs d'attractivité

Le tableau ci-dessous compare huit indicateurs publiés par des sources extérieures à l'Observatoire Europe-Afrique 2020. Tous ces indicateurs se rapportent au concept d'attractivité. L'Afrique du sud et Maurice sont les seuls pays dont

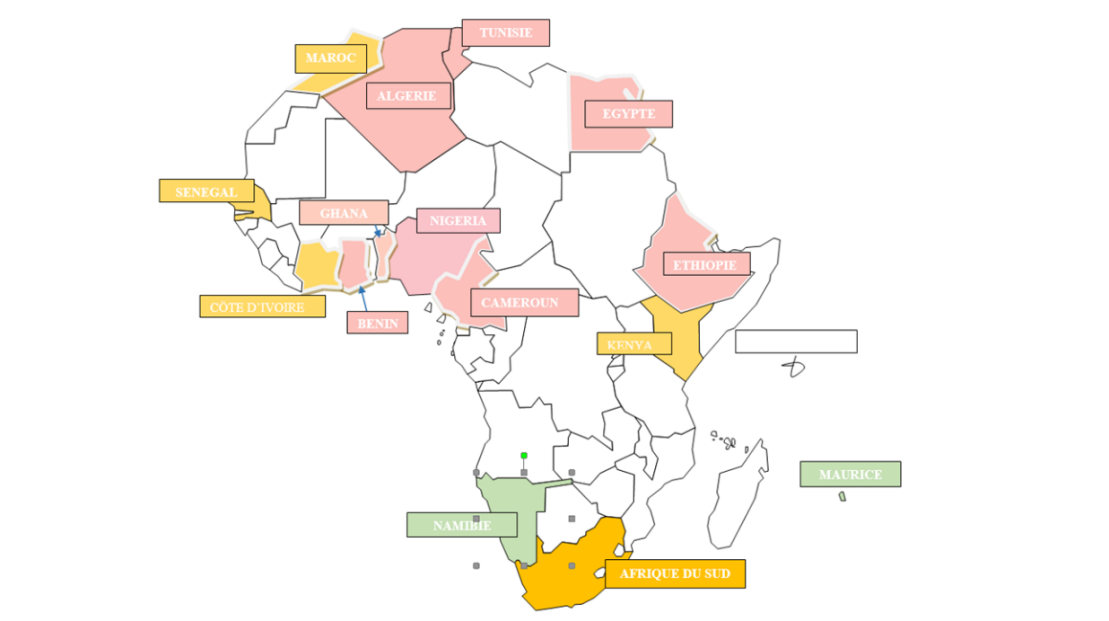
les scores sont satisfaisants (ou assez satisfaisants) pour l'ensemble des indicateurs. A contrario, le Bénin, le Cameroun et le Nigéria sont largement considérés comme très peu attractifs.

	2017	2016	2016	2016	2017	2017	2015	2016
	Ease of doing business ("Overall Distance to Frontier score") (World Economic Forum)	Environnement des affaires (Coface)	"Enabling Trade Index" (World Economic Forum)	Global competitiveness Index (World Economic Forum)	Global entrepreneurship index (GEDI)	Africa attractiveness index (EY)	Environnement des affaires (CIAN)	Africa investment index (Quantum)
Afrique du sud	Moyen	Moyen	Moyen	Moyen	Moyen	Excellent	Bon	Excellent
Algérie	Passable	Passable	Médiocre	Passable	Passable	Bon	Moyen	Excellent
Bénin	Passable	Médiocre	Médiocre	Passable	Médiocre	Moyen	Passable	Bon
Cameroun	Passable	Médiocre	Médiocre	Passable	Passable	Bon	Moyen	Bon
Côte d'Ivoire	Passable	Médiocre	Passable	Passable	Passable	Excellent	Passable	Excellent
Egypte	Moyen	Passable	Passable	Passable	Passable	Bon	Moyen	Excellent
Ethiopie	Passable	Médiocre	Passable	Passable	Passable	Moyen	Moyen	Bon
Ghana	Moyen	Passable	Médiocre	Passable	Passable	Excellent	Moyen	Bon
Kenya	Moyen	Passable	Passable	Passable	Passable	Excellent	Moyen	Bon
Maroc	Moyen	Moyen	Moyen	Moyen	Passable	Excellent	Excellent	Excellent
Maurice	Bon	Bon	Bon	Moyen		Excellent	Excellent	Bon
Namibie	Moyen	Moyen	Moyen	Passable	Moyen	Bon		Bon
Nigeria	Passable	Médiocre	Médiocre	Médiocre	Passable	Bon	Passable	Bon
Sénégal	Passable	Passable	Passable	Passable	Passable	Excellent	Moyen	Bon
Tunisie	Moyen	Passable	Passable	Passable	Moyen	Bon	Bon	Bon

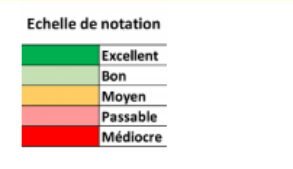
Note: Les indicateurs situés dans les trois colonnes de droite sont séparés du reste du tableau car leur champ géographique se limite aux pays d'Afrique. Ils permettent par conséquent de comparer les pays d'Afrique entre eux mais pas de situer ces pays "en relatif" par rapport à des pays situés sur d'autres continents.

Environnement institutionnel

Maurice et la Namibie sont les seuls pays où l'environnement institutionnel est satisfaisant. Les 13 autres pays couverts par l'Observatoire subissent des pesanteurs institutionnelles fortes et souffrent d'un niveau élevé de corruption. En 2016, la situation s'est détériorée en Côte d'Ivoire et au Ghana, tandis qu'elle s'est améliorée au Maroc et en Namibie.

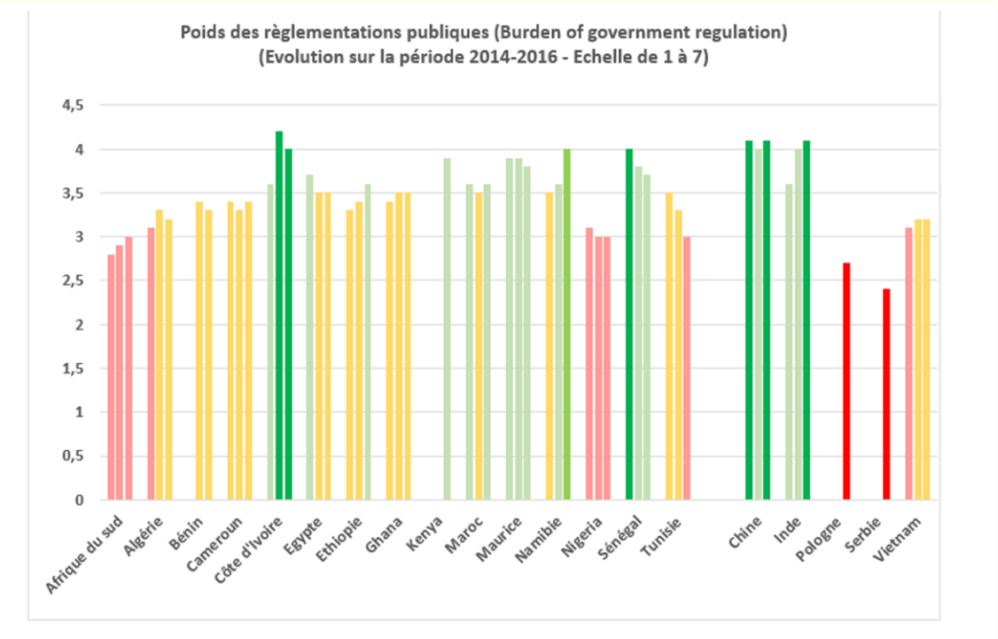


Source: Compilation de plusieurs sources par l'Observatoire Europe-Afrique 2020 » (World Economic Forum, Transparency International).



Poids des règlementations

La Côte d'Ivoire a nettement allégé le poids de ses réglementations publiques au cours des deux dernières années. Inversement, l'Afrique du sud et le Nigéria sont pénalisés par de fortes lourdeurs réglementaires. Dans 14 des 15 pays d'Afrique couverts par l'Observatoire, le poids des réglementations publiques est plus élevé qu'en Chine et en Inde.



Source: World Economic Forum

Echelle de notation	
	Excellent
	Bon
	Moyen
	Passable
	Médiocre

Risque de crédit / Notation de la dette (Fitch, Moody's, Standard and Poor's)

Les pays les mieux "notés" par les agences sont l'Afrique du sud, Maurice et la Namibie. A l'opposé, le Cameroun, l'Egypte, l'Ethiopie, le Ghana, le Kenya et le Nigéria présentent un risque élevé sur le remboursement de leur dette.

	Standard & Poor's		Moody's		Fitch	
	Rating	Outlook	Rating	Outlook	Rating	Outlook
Afrique du sud	BB+	Négative	Baa3	Négative	BB+	Stable
Algérie						
Bénin						
Cameroun	B	Stable	B2	Stable	B	Stable
Côte d'Ivoire			Ba3	Stable	B+	Stable
Egypte	B-	Stable	B3	Stable	B	Stable
Ethiopie	B	Stable	B1	Stable	B	Stable
Ghana	B-	Stable	B3	Stable	B	Stable
Kenya	B+	Stable	B1	Stable	B+	Négative
Maroc	BBB-	Stable	Ba1	Positive	BBB-	Stable
Maurice			Baa1	Stable		
Namibie			Baa3	Négative	BBB-	Négative
Nigeria	B	Stable	B1	Stable	B+	Négative
Sénégal	B+	Stable	Ba3	Stable		
Tunisie	BB-	Négative	B1	Négative	B+	Stable
Chine	AA-	Négative	A1	Stable	A+	Stable
Inde	BBB-	Stable	Baa3	Positive	BBB-	Stable
Pologne	BBB+	Stable	A2	Stable	A-	Stable
Serbie	BB-	Positive	Ba3	Stable	BB-	Stable
Vietnam	BB-	Stable	B1	Positive	BB-	Positive

Source: Trading Economics

Verbatim

« L'Afrique a aujourd'hui une opportunité historique pour s'industrialiser via le commerce, opportunité comparable à celles connues par le Japon après la Seconde Guerre mondiale, les Tigres asiatiques dans les années 60 puis la Chine dans les années 80. Il y a 85 millions d'emplois industriels en Chine, et ce pays est en train de changer structurellement en s'orientant vers des industries plus capitalistiques. Il y a donc beaucoup d'espace pour les autres pays pour développer des industries à fort contenu en emploi » (*Justin Lin – Mai 2017- Ancien chef économiste de la Banque mondiale).*

Pour en savoir plus…..

Vous trouverez des informations détaillées concernant le contenu du site de l'Observatoire sur le lien suivant :

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/fr/accueil/

La Lettre de L'Observatoire Europe-Afrique 2020 est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2020 »

Tél : 06 17 95 18 21 - contact@observatoire-europe-afrique-2020.org