La Lettre de l'Observatoire Europe-Afrique 2030

Lettre n°15 – Mars / Avril 2019

Evènements

L'Observatoire change de nom et devient l'Observatoire Europe-Afrique 2030, confirmant sa vocation à réfléchir aux grands enjeux du développement du secteur manufacturier africain à moyen/long terme.

- **AFSIC 2019 "Investing in Africa"** (7ème édition) – Londres - 08 au 10/05/2019
- **Africa Energy Forum** – Lisbonne - 11 au 14/06/2019
- En marge du **Forum d'affaires et d'investissement franco-nigérian**, Business France organise les 18 et 19/06/2019 des rendez-vous d'affaires BtoB à Lagos et Abuja (Nigéria). (Contact : Michelle Portugal. Tél : +33 (0)1 40 73 37 95).
- **SITIC Africa 2019** (Salon International du Numérique dédié à l'Afrique) – Tunis - 18 au 20/06/2019
- **US-Africa Business Summit 2019** - Maputo (Mozambique) - 18 au 21/06/2019
- **Atelier d'information Ghana**. Organisé par Business France. Contact: Fabienne Laurent (+33 (0)1 40 73 34 14) – Paris - Juin 2019
- **"Sommet des deux rives".** Depuis 1990, ce dispositif réunit cinq pays du Nord de la Méditerranée (Espagne, France, Italie, Malte et Portugal) et cinq pays du Sud de la Méditerranée (Algérie, Libye, Maroc, Mauritanie et Tunisie) – Marseille - 24/06/2019.

Actualités

Afrique

La BAD va doubler ses investissements sur le climat pour atteindre 25 milliards de dollars USD entre 2020 et 2025 (Ecofin – 15/03/2019).

Afrique
La transformation domestique du coton en Afrique pourrait engendrer un revenu additionnel de 90 milliards $. C'est ce qu'estime le Comité consultatif international du coton dans le troisième volume de sa série intitulée « Les rendements élevés du coton : pour l'Afrique cette fois ». Alors que le continent africain exporte environ 90% de sa récolte, l'Organisation indique que l'industrie du textile et de l'habillement possède un énorme potentiel en termes de création d'emplois dans le futur (28/03/2019).

Afrique
Cerba HealthCare, spécialiste français de la biologie médicale, lance une coentreprise en Afrique avec le sud-africain Lancet Laboratories, premier acteur de ce marché sur le continent. Baptisée Cerba Lancet Africa, cette entreprise disposera d'un réseau de laboratoires dans 11 pays africains (Kenya, Tanzanie, Ouganda, Rwanda, Botswana, Ghana, Mozambique, Nigeria, Swaziland, Zambie et Zimbabwe). La coentreprise disposera d'un réseau de plus de 100 laboratoires accrédités ISO (Le Monde économique - 13/01/2019).

Afrique / France
Lors de sa visite au Kenya, Emmanuel Macron a annoncé que les institutions françaises de financement du développement engageront 1 milliard d'euros en fonds propres dans le capital des start-ups et PME africaines. Les ressources seront mobilisées via l'AFD et Proparco. Il n'y a pour l'instant pas de détails sur les secteurs et les pays concernés par cet engagement. Plus globalement, il s'est engagé à accompagner et à financer des PME africaines pour un montant global de 2,8 milliards USD (Ecofin – 13/03/2019).

Afrique / Japon
L'Etat japonais crée un conseil conjoint permanent entre le gouvernement et le secteur privé japonais, afin de promouvoir les investissements nippons sur le continent africain. Une conférence bi ou tri-annuelle nommée B-TICAD réunissant des responsables gouvernementaux japonais et des hommes d'affaires africains sera également créée (Nikkei Asian Review – 06/03/2019).

Algérie
L'Algérie s'apprête à réviser la règle 51/49 % régissant l'investissement étranger avec un partenaire local. La règle qui ne permet pas aux investisseurs étrangers de détenir plus de 49% dans des entreprises algériennes sera bientôt supprimée dans plusieurs secteurs d'activités économiques (Ecofin - 22/02/2019).

Algérie
Démarrage de la première usine d'assemblage d'appareils électroniques de Huawei en Algérie. Localisation: Oued Smar (banlieue d'Alger). Coentreprise entre Huawei et la société algérienne Afgo-Tech. Capacité de production de 15 000 appareils par mois (Ecofin - 22/01/2019).

Ethiopie
Depuis mars 2019, la Banque centrale éthiopienne autorise les entreprises opérant dans les parcs industriels à réaliser l'achat et la vente d'intrants et de matières premières en devises étrangères. Les employés étrangers pourront également être payés et ouvrir des comptes en devises étrangères (DG Trésor - 06/03/2019).

Ethiopie
Industrial Parks Development Corporation (IPDC) a inauguré le parc industriel de Debre Birhan à 130 km d'Addis-Abeba. Investissement: 75 MUSD. Superficie: 1100 ha. Spécialisation: industries textile et agroalimentaire. Actuellement équipé de huit hangars de production (DG Trésor – 02/03/2019).

Ethiopie
Mise en production d'une usine d'assemblage par Hyundai. Capacité: 10 000 véhicules/an. Marchés: Ethiopie, Kenya, Somalie, Djibouti, Erythrée, Soudan (01/2019).

Ethiopie
Volkswagen envisage un investissement compris entre 5 et 30 M EUR à terme, pour une usine d'assemblage (Janvier 2019).

Ghana / Allemagne
Accra a accueilli du 11 au 13 février 2019 la deuxième édition du Sommet économique germano-africain. L'événement était organisé à l'initiative des entreprises allemandes en Afrique subsaharienne (SAFRI). Le sommet d'Accra a reçu plus de 750 acteurs économiques, capitaines d'industrie, facilitateurs d'affaires et représentants gouvernementaux (La Tribune Afrique - 23/01/2019).

Maroc
Le port de Tanger Med a supplanté celui de Durban en termes de volumes traités en 2018, pour devenir la première plateforme portuaire africaine. En 2018, plus de 3,47 millions EVP ont été traités par le port, soit +5% par rapport à 2017, pour un tonnage manutentionné de 52,2 Mt. Le vrac solide a accusé une baisse de 18% (254 190 tonnes), à cause de la baisse des importations de céréales. Le vrac liquide a diminué de 21%, avec 5,92 millions de tonnes d'hydrocarbures traités. 479 321 voitures ont transité par Tanger Med (+11%). Sur le terminal dédié Renault, 383715 véhicules ont été exportés, dont 91% proviennent de l'usine de Tanger. Le trafic passager est quasi-stable (+1%) à 2,80 millions de personnes (Port de Tanger Med – 30/01/2019).

Maroc
L'Office chérifien des Phosphates et le groupe américain Cummins ont signé un partenariat pour le lancement d'une usine de moteurs diesel de haute puissance. Localisation : Khouribga. Superficie : 1,4 ha. Entrée en production en 2021. Capacité : 100 moteurs/an. La production est destinée aux régions de l'Afrique du Nord et de l'Afrique de l'Ouest. Cummins devrait investir environ 3,8 M€ dans cette usine. Effectifs prévus : 75 emplois (Ecofin - 14/02/2019).

Maroc
L'entreprise pharmaceutique Sothema inaugure la première usine de production de médicaments anticancéreux à base de biosimilaires d'Afrique, avec l'appui de la société biotechnologique russe Biocad. Localisation: Bouskoura (20 km au sud de Casablanca). Ces médicaments seront commercialisés au Maroc et dans d'autres pays africains (Ecofin - 04/02/2019).

Maroc
Depuis 2015, TE produit pour l'industrie automobile, télécoms, data, électroménager, transport... Le site existant est spécialisé dans l'assemblage de câbles spécifiques en mode manuel, automatique et semi-automatique pour des applications automobiles high-tech. TE Connectivity réalise un nouvel investissement à Tanger Free Zone, spécialisé dans les ensembles de câbles spéciaux, l'activité câblage, la fabrication des produits pour automobiles, camions et bus. L'entreprise emploie 900 personnes et compte créer 200 emplois supplémentaires (L'Economist Maroc - 01/2019).

Maroc
L'équipementier aéronautique Le Piston Français (LPF) va construire une deuxième usine. Localisation: Casablanca. Investissement: 5 M€. Produits: pièces circulaires jusqu'à 1,20 mètre de diamètre. Superficie: 4 000 m2. Ouverture prévue en 2020. Effectifs: 65 salariés. Principaux clients: Safran, Rolls-Royce (Février 2019 - Les Echos).

Monde
According to statistics contained in the "Liner Shipping Connectivity Index", Morocco has the highest connectivity with 71.5, followed by Egypt with 70.3. They are followed by South Africa with 40.1, Djibouti with 37.0 and Togo with 35.9 respectively in 2018. The statistics showed that China, Singapore, Korea Republic, Hong Kong (China) and Malaysia have the highest global maritime connectivity of 187.8, 133.9, 118.8, 113.5 and 109.9 respectively in the year under review (Container News – 19/03/2019).

Tunisie

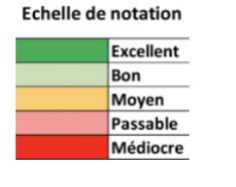
L'équipementier automobile Vernicolor va implanter une usine en septembre 2019. Produits : composants plastiques pour automobile (tableaux de bord, pare-chocs, volants). Localisation : parc industriel « Neopark », situé dans la région d'El Fejja (20 km à l'est de Tunis). Investissement : environ 8 M€. Superficie : 2 ha, dont 1 ha couvert. Effectifs prévus : 600 (12/02/2019-Ecofin).

Tunisie
L'équipementier automobile allemand Dräxlmaier Group va créer 4 000 emplois supplémentaires dans ses quatre sites industriels en Tunisie en 2019. Dräxlmaier Group emploie déjà 9 000 personnes en Tunisie, où il est implanté depuis 1974. Dräxlmaier Group est spécialisé dans la fabrication des composants électriques et électroniques des véhicules, des intérieurs, des systèmes de stockage et des composants en plastique (01/2019).

Tunisie
L'équipementier automobile japonais Yazaki, fabricant de câbles automobiles, dispose de deux usines à Bizerte (Nord) et Gafsa (Sud), qui emploient plus de 4 000 personnes. Le groupe envisage d'implanter de nouvelles unités de production (01/2019).

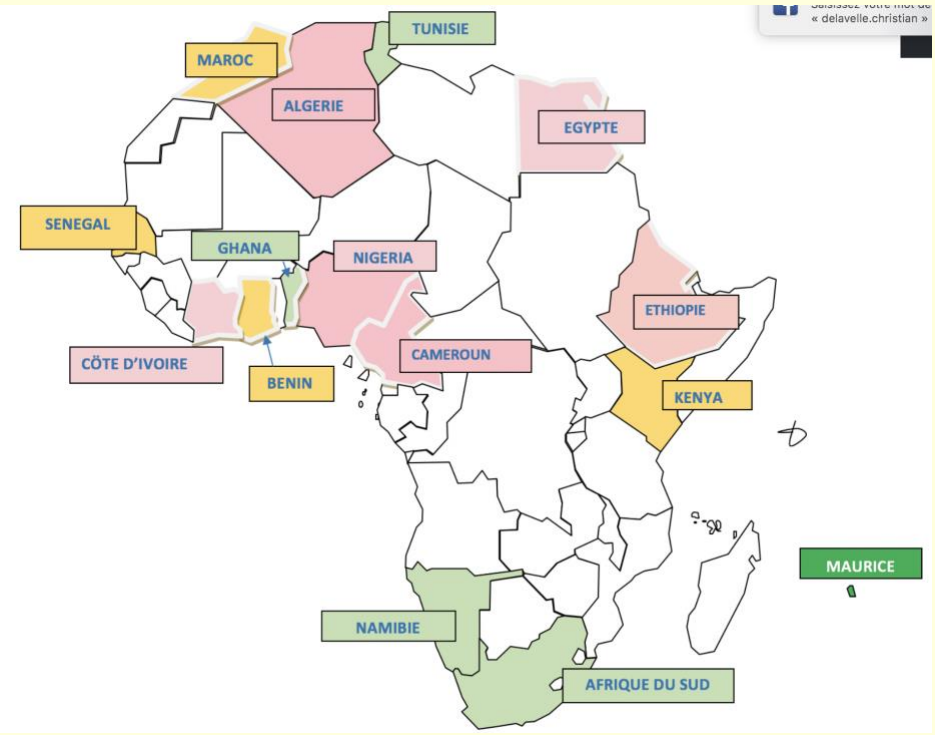
Indicateurs et clignotants

<u>Nota :</u> le code couleur utilisé pour l'ensemble des cartes, graphiques et tableaux ci-après est le suivant :

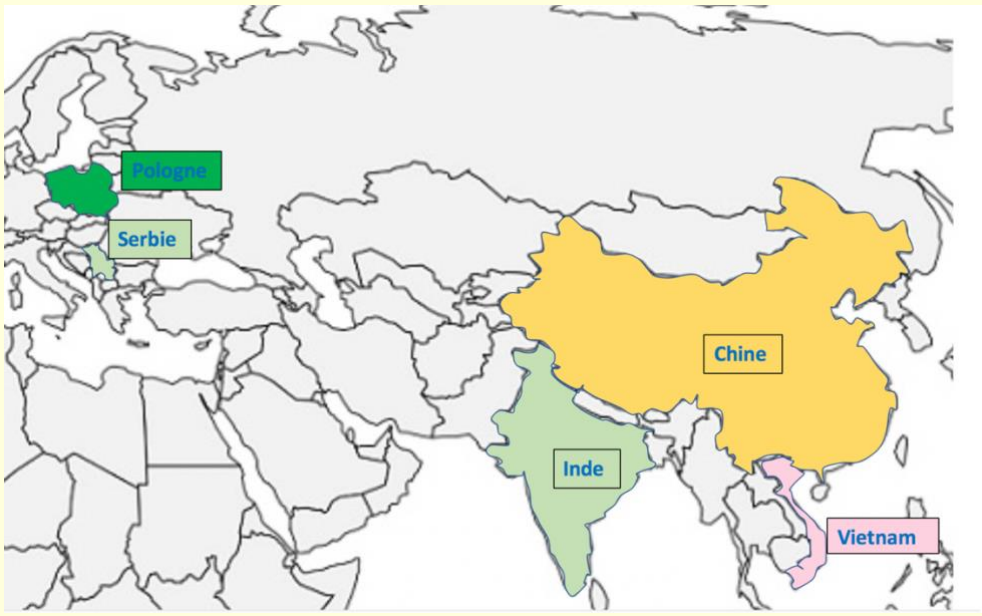


Indicateur global d'environnement politique

Les perspectives d'évolution de l'environnement politique à court/moyen-terme sont satisfaisantes en Afrique australe (Afrique du sud, Namibie, Maurice) ainsi qu'au Ghana et en Tunisie. Elles sont peu favorables dans 6 des 15 pays analysés.



Dans les 5 pays "comparateurs" analysés, les perspectives d'évolution de l'environnement politique sont également contrastées, avec une amélioration notable de l'Inde par rapport à l'année précédente.



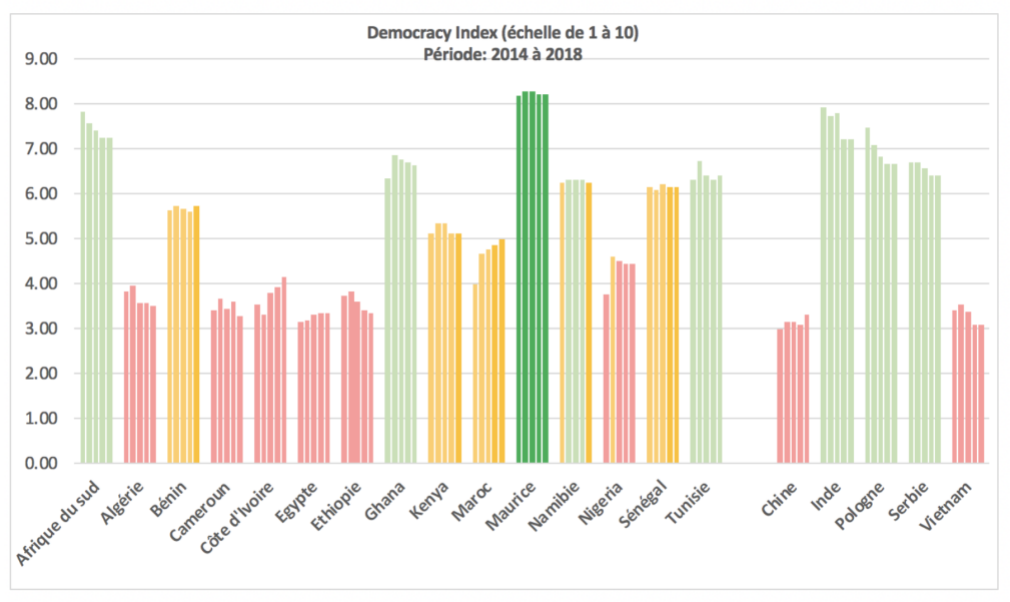
Sources: Compilation des sources suivantes par l'Observatoire Europe-Afrique 2030 : (Credendo Group pour la stabilité politique à court et moyen/long-terme; Economist Intelligence Unit pour le niveau de démocratie).

Date de dernière mise à jour des cartes: Janvier 2019.

Niveau de démocratie (évolution 2014-2016)

Le niveau de démocratie est notoirement insuffisant dans 6 des 15 pays africains couverts par l'Observatoire. Au cours de la période 2014-2018, il s'est amélioré au Bénin, en Côte d'Ivoire, en Egypte, au Ghana, au Maroc, au Nigéria et en

Tunisie. A contrario, la situation s'est nettement dégradée en Afrique du sud, en Algérie et en Ethiopie. Parmi les pays comparateurs, la Chine et le Vietnam affichent des scores inférieurs aux 15 pays africains couverts par l'Observatoire. L'Inde, la Pologne et la Serbie sont en fort recul.

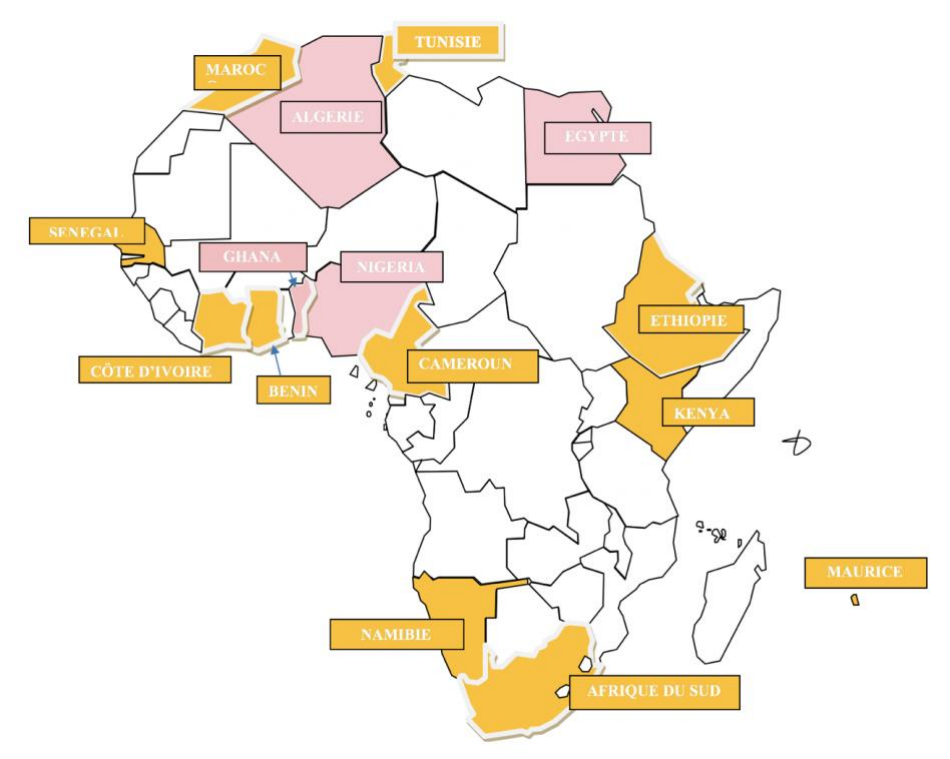


Source: Economist Intelligence Unit

Date de dernière mise à jour du graphique: Janvier 2019

Indicateur global "Environnement macroéconomique"

L'indicateur composite "Environnement économique" n'atteint un niveau satisfaisant dans aucun des 15 pays couverts par l'Observatoire. L'environnement économique est particulièrement dégradé en Algérie, en Egypte, au Nigéria et au Ghana.



Source: Compilation de plusieurs sources par l'Observatoire Europe-Afrique 2030 » (Banque Africaine de Développement, COFACE).

Note: L'indicateur composite "Environnement économique" intègre les critères "Croissance du PIB", "Inflation", "Solde budgétaire", "Balance commerciale" et "Risque économique".

Date de dernière mise à jour de la carte: Mars 2019.

Indicateurs macroéconomiques détaillés

En 2018 :

- La croissance du PIB s'est tassée. L'Afrique du sud, l'Algérie, la Namibie, le Nigéria et la Tunisie n'atteignent pas 3%. La Côte d'Ivoire et l'Ethiopie dépassent 7%.
- L'inflation s'est échelonnée entre +1,2% (Cameroun) et +21% (Egypte).
- Les balances courantes étaient toutes déficitaires.
- Le risque économique est évalué "moyen" ou "élevé" par la Coface dans tous les pays.

	Croissance du PIB (%)	Inflation (%)	Solde budgétaire (% du PIB)	Balance courante (% du PIB)	Risque économique "pays" de la COFACE
	2018	2018	2018	2018	févr-19
Afrique du Sud	0.6	5.3	-3.8	-3.5	B
Algérie	2.7	5.8	-5.0	-8.0	C
Bénin	6.1	1.7	-4.8	-10.5	B
Cameroun	4.0	1.2	-2.2	-3.2	C
Cote d'Ivoire	7.7	0.4	-3.8	-2.7	B
Egypte	5.7	21.0	-8.0	-4.3	B
Ethiopie	8.0	13.2	-3.3	-6.0	C
Ghana	6.2	11.0	-5.8	-4.8	B
Kenya	6.2	4.8	-6.8	-5.8	A4
Maroc	3.2	2.0	-3.9	-3.9	A4
Maurice	4.3	5.3	-3.4	-9.0	A4
Namibie	0	4.2	-5.3	-2.5	B
Nigeria	2.1	12.0	-3.9	-3.8	C
Sénégal	7.4	1.3	-3.5	-7.0	B
Tunisie	2.7	7.7	-5.3	-9.3	C

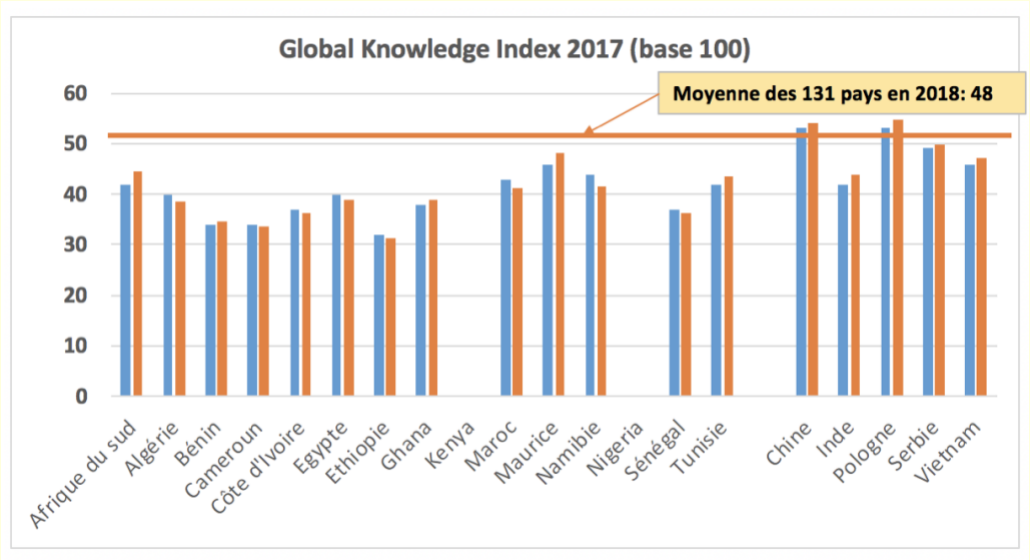
Sources: Banque Africaine de Développement, Coface.

Echelle de notation du critère "Risque économique pays" (7 niveaux): A1 (risque très faible), A2, A3, A4, B, C, D (risque extrême).

Date de dernière mise à jour du tableau: Mars 2019.

Global Knowledge Index

Les 15 pays africains couverts par l'Observatoire réalisent des scores inférieurs à la moyenne des 131 pays couverts par le "Global Knowledge Index". Ceci traduit un handicap en matière d'éducation / formation. Maurice, le Maroc, la Namibie, la Tunisie et l'Afrique du sud réalisent les meilleurs scores.



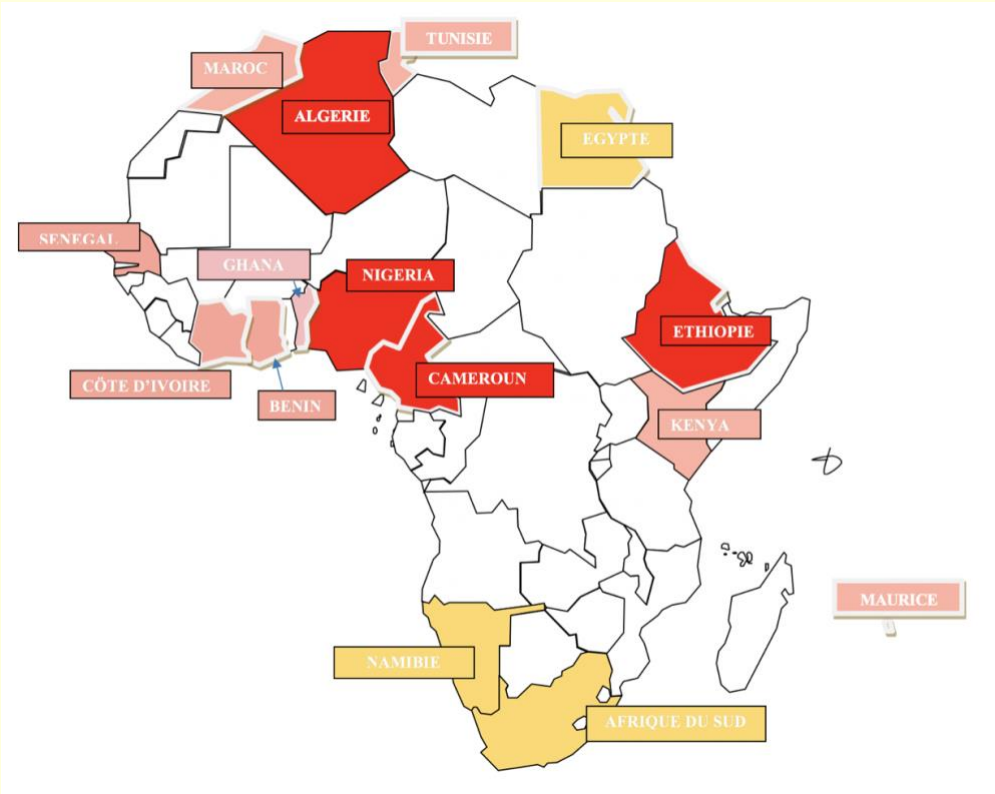
Source: PNUD, en partenariat avec la Fondation Mohammed Bin Rashid Al Maktoum.

Date de dernière mise à jour du graphique: Mars 2019.

Note: L'indice de chaque pays représente une note sur 100. 131 pays ont été étudiés d'après sept critères : l'enseignement supérieur, l'équipement en technologie de l'information et de la communication, le niveau d'éducation pré-universitaire, la recherche scientifique ainsi que l'environnement global (socio-économique, politique et environnemental) du pays.

Indice composite "Transport / Logistique"

L'indice composite "Transport/Logistique" de l'Observatoire Europe-Afrique 2030 est représentatif du niveau général de développement des infrastructures de transport et de l'efficacité des services logistiques. L'Afrique du sud, la Namibie et l'Egypte affichent les meilleurs scores, sans toutefois atteindre des niveaux vraiment satisfaisants. Dans tous les autres pays, les infrastructures et la qualité de service des transports sont sous performants. La situation est particulièrement critique en Algérie, au Cameroun, en Ethiopie et au Nigeria.



Sources: L'indice composite "Transport/Logistique" de l'Observatoire est construit à partir des 5 indicateurs suivants:

1/: "Indice de performance logistique à l'international" (Banque Mondiale); 2/: "Quality of roads" (indicateur 2.02 – Global Competitiveness Report – World Economic Forum); 3/: "Africa Infrastructure Development Index – Transport Composite Index" (Banque Africaine de Développement); 4/: "Qualité des infrastructures portuaires" (indicateur 2.04 – Global Competitiveness Report – World Economic Forum); 5/: "Efficacité des services portuaires" (indicateur 2.08 – Global Competitiveness Report – World Economic Forum).

Date de dernière mise à jour de la carte: Avril 2019

A lire…..

« Ethiopia opens up budding logistics sector » (Difficultés de la logistique import / export en Ethiopie) - The Africa Report - 20/03/2019
http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2019/03/Ethiopia-opens-up-budding-logistics-sector_The-Africa-Report_200319-2.pdf

« As elections near, Nigerians view their country's economy and political system negatively »: Sondage relatif aux élections présidentielles de février 2019 au Nigéria (Pew Research Centre – 12/02/2019)
http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2019/02/As-elections-near-Nigerians-view-their-country's-eco-120219.....pdf

« Where to invest in Africa » - Une analyse très fouillée de l'évolution de la compétitivité des pays africains. Cette année, l'accent est mis sur la problématique des infrastructures (Rand Merchant Bank – Janvier 2019.)

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2019/01/Where-to-invest-in-Africa-Rand-Merchant-Bank-2019.pdf

« La mutation de l'économie éthiopienne - Les limites de la stratégie d'invitation » (Jean-Raphaël Chaponnière - 2018).

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2019/02/La-mutation-de-leconomie-ethiopienne-JR-Chaponierre-240219.pdf

« Où va l'économie du Nigéria en 2019 » (PWC – 05/03/2019).

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2019/04/Ou-va-leconomie-du-Nigeria.pdf

« Énergie solaire en Afrique : un avenir rayonnant ? » (Institut Montaigne – Mars 2019).

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2019/03/Institut-Montaigne_energie-solaire-en-afrique-un-avenir-rayonnant-150219.pdf

En savoir plus sur l'Observatoire…..

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/fr/accueil/

La Lettre de L'Observatoire Europe-Afrique 2030 est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2030 »

Tél : 06 17 95 18 21 - contact@observatoire-europe-afrique-2020.org