La Lettre de l'Observatoire Europe-Afrique 2030

Lettre n°24 – Janvier/Février 2021

L'observatoire Europe-Afrique 2030 est un espace d'échange d'idées, ouvert à toutes celles et ceux qui s'intéressent à la problématique du ***développement de filières manufacturières compétitives et durables en Afrique****. Il a pour vocation de diffuser les suggestions, propositions et analyses susceptibles de nourrir ce débat.*

Évènements à venir

Intelligence économique et diplomatie d'entreprise dans la ZLECA: Promouvoir les bonnes pratiques de veille et d'intelligence économique en Afrique. Formation certifiante organisée par le Centre Africain de Veille et d'Intelligence Économique (CAVIE) - 27/28/05/2022 à Abuja ; 20/21/05/2022 à Port-Louis ; 28/29/10/2022 à Lomé.

Actualités

Afrique

Le consortium formé par la société de Private Equity Development Partners International (DPI), CDC Group et la BERD crée une plateforme pharmaceutique panafricaine. Capital : 750 millions $. La structure s'occupera de la livraison de nouvelles spécialités pharmaceutiques génériques sur le continent africain, financera le développement de nouveaux médicaments, renforcera ses canaux de distribution et rachètera des sociétés biopharmaceutiques sur le continent. Elle s'appuiera sur le centre de fabrication de médicaments et de R&D de l'entreprise indienne Celon Laboratories, récemment acquise, pour développer des unités de fabrication de médicaments en Afrique. Elle ciblera des domaines thérapeutiques à forte demande (oncologie, diabète, soins intensifs*) (Ecofin – 13/11/2020)*

Côte d'Ivoire

Selon la BAD, les travaux de construction du corridor routier entre le port de San Pedro (Côte d'Ivoire) et Bamako (Mali) devraient être achevés en juin 2021. Les temps de parcours qui étaient de 6h en 2014 sur chacune des sections allant de Zantiébougou à la frontière de la Côte d'Ivoire et de Boundiali à Kani seront ramenés entre 1h 40 et 2 heures. La mise en place d'un guichet unique, la connexion des systèmes informatiques douaniers, un système de suivi des véhicules et des marchandises permettront de passer de 10 à 3 jours pour le traitement des conteneurs dans le port de San Pedro. Le transit frontalier d'un camion entre la Côte d'Ivoire et le Mali sera réduit de une journée à trois heures *(Ports et Corridors – 13/11/2020)*

Ethiopie

Ethiopian Airlines et Air Djibouti se sont associées avec le port de Djibouti afin de proposer une plateforme de fret aérien et maritime depuis l'aéroport de Djibouti. L'objectif est de récupérer environ 50% des 850 ktonnes de marchandises qui arrivent à Dubaï en bateau pour être acheminées sur le continent africain par avion *(CAVIE-ACCI- 09/02/2021)*

Nigéria

Une usine de fabrication de vannes et d'accessoires de tuyauterie est en cours de réalisation dans la zone de libre-échange de Lekki (LFTZ). Investisseur : Bell Oil and Gas. Investissement : 10 MUSD. Produits fabriqués: éléments de tuyauterie pour l'industrie pétrolière et gazière, unité d'assemblage de vannes, atelier de maintenance, usine d'essai (The Guardian (Lagos) - 30/09/2020)

A lire, à voir…

« Flux financiers illicites et le développement durable en Afrique » – Le développement économique en Afrique – CNUCED - Rapport 2020
https://unctad.org/system/files/official-document/aldcafrica2020_fr.pdf

En savoir plus sur l'Observatoire…..

http://observatoire-europe-afrique-2030.org/fr/accueil/

La Lettre de L'Observatoire Europe-Afrique 2030 est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2030 »
Tél : 06 17 95 18 21 - contact@observatoire-europe-afrique-2020.org