La Lettre de l'Observatoire Europe-Afrique 2030

Lettre n°30 – Mars / Avril 2022

L'observatoire Europe-Afrique 2030 est un espace d'échange d'idées, ouvert à toutes celles et ceux qui s'intéressent à la problématique du ***développement de filières manufacturières compétitives et durables en Afrique dans le cadre de partenariats entre des entreprises africaines et européennes****. Il a pour vocation de diffuser des données, des propositions et des analyses permettant de nourrir ce débat.*

Evènements

"West Africa Trade and Investment Conference" - US-Africa Trade Council – Conférence en ligne. 18/04/2022
https://www.movemeback.com/members/events/us-africa-trade-council-west-africa-trade-and-investment-conference

"NewSpace Africa Conference 2022" - Space in Africa - Nairobi, Kenya – 25/04/2022
https://www.movemeback.com/events/space-in-africa-newspace-africa-conference-2022/

"AFSIC 2022 – Investing in Africa" – Londres – 10/10/2022
https://www.afsic.net/delegate-registration/

Actualités

Bénin
Le groupe tunisien Aigle investit dans une usine de textile de transformation du coton en produits tricotés et tissés. Localisation : Zone industrielle de Glo-Djigbé (GDIZ) Investissement : 16,8 MEUR.

Marché : Europe. La production devrait démarrer fin 2022. Emplois directs : 2 000 – *(DG Trésor – Février 2022).*

Plus généralement, la zone industrielle de Glo-Djigbé (GDIZ) va recruter 1000 jeunes béninois dans des unités de textile. Niveau requis minimum : études secondaires. Les candidats sélectionnés recevront une formation aux métiers du textile durant huit mois. La GDIZ est le fruit d'un partenariat entre ARISE Integrated Industrial Platforms (ARISE IIP), un développeur et opérateur panafricain de parcs industriels et le Bénin *(Ecofin – 12/01/2022).*

Côte d'Ivoire
Inauguration de l'unité d'assemblage local de véhicules neufs de Sotra Industrie. Véhicules fabriqués : « Daily Ivoire », 18 places (extensible à 22 et 26 places), modulable en camion benne, camion frigorifique, minibus « gbaka » de type « Massa », ambulance, fourgon de Gendarmerie ou de Police. Capacité de l'unité : environ 1000 véhicules/an. Les véhicules produits coûteront 30% moins cher que les véhicules importés. La production a démarré. Effectifs : 500 emplois directs. Il s'agit d'un assemblage sur place, avec au total 519 éléments différents assemblés *(Connectionivoirienne.net - 11/01/2022).*

Kenya
Après le lancement en novembre 2021 de ses opérations d'assemblage de bus électriques à Nairobi au Kenya, la start-up kényane BasiGo a obtenu 4,3 MUSD de capitaux supplémentaires pour financer ses activités sur son marché domestique. On compte environ 12 000 bus diesel en circulation dans l'agglomération de Nairobi et 75 000 dans l'ensemble du pays – (*Afrik21.africa – 09/02/2022*).

Maroc
Accords de coopération entre le Maroc et Israël dans les domaines de l'aviation, de la culture et de la sécurité. Les deux pays veulent quadrupler leurs échanges commerciaux annuels. Cet accord porte notamment sur la tenue de discussions sur la création de zones industrielles au Maroc, qui pourraient permettre d'attirer plus d'entreprises israéliennes, tout en diversifiant les échanges entre Rabat et Tel-Aviv. L'objectif est de porter les échanges économiques et commerciaux entre les deux pays de 130 M$/an aujourd'hui à 500 M$/an. Plusieurs secteurs à « fort potentiel d'investissement » ont été évoqués, dont l'industrie pharmaceutique, l'agroalimentaire, l'automobile, l'aéronautique, les énergies renouvelables et le secteur numérique – *(Ecofin – 22/02/2022).*

Nigeria
Dangote Peugeot Automobiles Nigeria (DPAN) met en service une usine d'assemblage de véhicules. Localisation : Kaduna. Capacité initiale : 120 véhicules par jour. Modèles assemblés : 301, puis Landtrek, 3008, 5008 et la nouvelle 508. Autres assembleurs de véhicules présents au Nigéria : PAN Ltd, qui assemble les marques chinoises Higer (autobus, autocars, minibus et pick-ups), Chery (voitures de tourisme et 4X4) et Ford qui a lancé son usine d'assemblage à Lagos en 2017. Six autres compagnies assemblent des marques dont Hyundai, Nissan ou Kia *(La Tribune Afrique - 03/02/22).*

Nigéria
A partir de mars 2022, le port sec de Kaduna (Kaduna Inland Dry Port, KIDP) fournira des services de pré-expédition. Les opérations préalables à l'exportation des marchandises transitant par Kaduna (inspection, emballage, étiquetage, dédouanement…) pourront être effectuées sur place plutôt qu'à Lagos. Cela permettra de réduire les coûts et les délais pour les exportateurs. Le KIDP dispose d'installations adaptées aux produits agricoles et de 4 000 m2 d'entrepôts. L'objectif est d'encourager les agriculteurs du Nord à exporter leur production, et faire de Kaduna une plateforme de redistribution privilégiée pour les pays voisins enclavés (Niger, Tchad, Burkina Faso notamment). Environ 30 000 conteneurs devraient y transiter chaque année. En janvier 2022, le port sec de Bénin-

City (Ames Edo Dry Port), au Sud du Nigéria, a également obtenu la certification autorisant l'exercice d'activités de pré-expédition – *(DG Trésor - Février 2022)*

Ouganda
Mise en service d'une usine de maintenance, de réparation et de révision d'hélicoptères militaires (Pro Heli International Services helicopter MRO plant). Localisation : Nakasongola. Initiative conjointe de l'armée ougandaise, de la NEC et de la société russe Pro-heli. L'usine est spécialisée dans les réparations majeures, le service et la révision des hélicoptères Mi-18, Mi-9 et Mi-24. L'objectif de l'établissement est de devenir à terme un centre non seulement pour toute l'Afrique de l'Est, y compris les missions de l'ONU qui utilisent des hélicoptères russes, mais aussi pour tout le continent *(AirMedandRescue - Janvier 2022).*

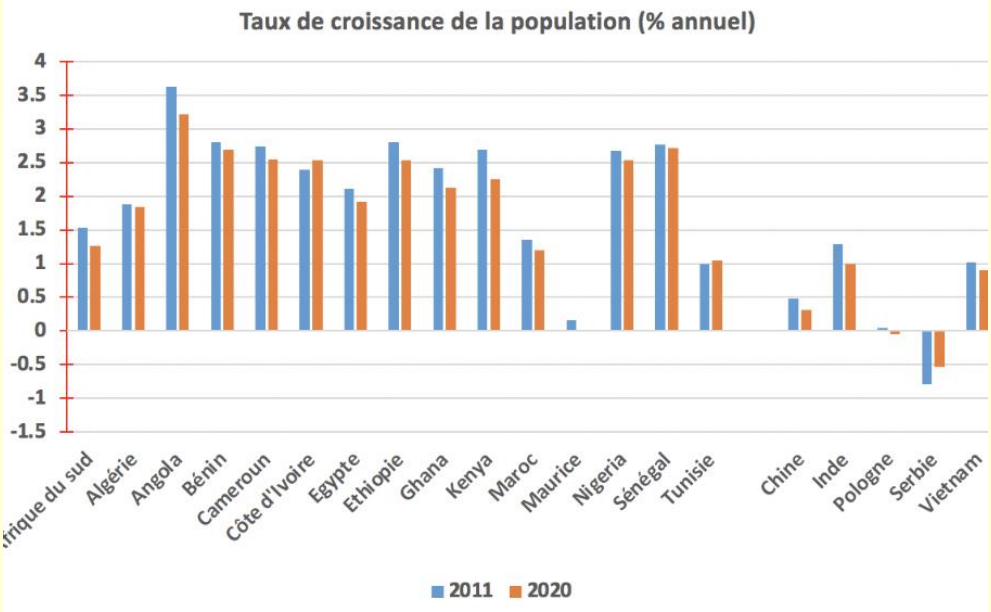
Rwanda
Une nouvelle usine de montage de véhicules électriques a été installée dans la zone industrielle de Gahanga (district de Kicukiro). Construite par la société chinoise « Tailling Electric Vehicule » (TAILG), elle est spécialisée dans le montage et l'entretien de vélos, scooters et tricycles. La société TAILG est présente en Afrique du Sud, en Egypte, au Kenya, en Tanzanie et au Rwanda *(Ecom News Afrique - Janvier 2022).*

Sénégal
Accord de partenariat technique et stratégique entre l'Institut Pasteur de Dakar et la Coalition pour les innovations en préparation aux épidémies (CEPI), dans le cadre du projet de construction d'un centre régional de fabrication de vaccins contre la COVID 19 et d'autres vaccins. Le projet MADIBA devrait démarrer sa production dès le 3ème T 2022. La phase initiale prévoit une production annuelle de 300 millions de doses *(DG Trésor – Janvier 2022).*

Togo
Le port sec de la Plateforme industrielle d'Adetikopé est opérationnel depuis janvier 2022. Superficie : 20 hectares. Capacité : 12 500 conteneurs. La plateforme sert de relais pour les conteneurs, en attendant leur convoyage vers les pays enclavés. Elle décongestionnera le port de Lomé en servant de plateforme de manutention et de transbordement des marchandises en provenance ou à destination du port, au profit les pays de l'hinterland. CMA CGM convoiera les conteneurs débarqués sur le site (*Togofirst.com - 17/01/2022).*

Indicateurs et clignotants

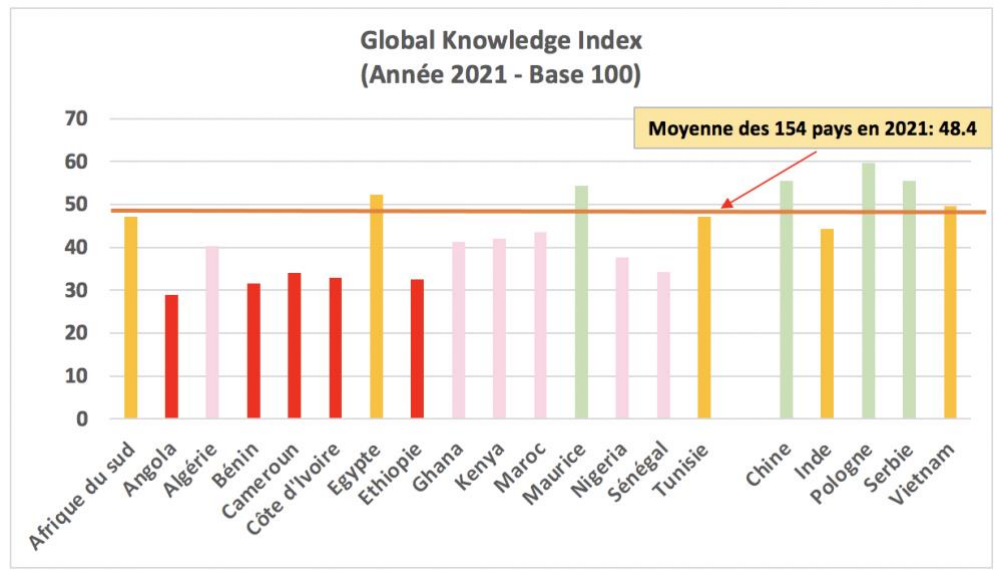
Taux de croissance démographique
L'Afrique compte 725 millions d'habitants ayant moins de 25 ans. C'est l'équivalent de la population de toute l'Europe, Russie incluse. D'ici à 2063, le continent comptera 1,4 milliard de jeunes, soit deux fois la population européenne, qui va en déclinant. Alors que l'âge médian tourne autour de 42 ans en Europe, il se situe à 19 ans en Afrique et autour de 16 ans dans le Sahel central.



Source : Août 2021 – Bureau régional du Fonds des Nations unies pour la population pour les régions Afrique de l'Ouest et Afrique centrale.

Global Knowledge Index (PNUD / Fondation Mohammed Bin Rashid Al Maktoum)

A l'exception de Maurice et du Maroc, les 15 pays africains couverts par l'Observatoire réalisent des scores inférieurs à la moyenne des 154 pays notés par le "Global Knowledge Index". Ceci traduit un handicap en matière d'éducation / formation. L'Angola, le Bénin, le Cameroun, la Côte d'Ivoire et l'Ethiopie réalisent des scores particulièrement faibles.



Source: PNUD, en partenariat avec la Fondation Mohammed Bin Rashid Al Maktoum.

Date de dernière mise à jour du graphique: Mars 2022.

Note: L'indice de chaque pays est noté sur 100. Le Global Knowledge Index couvre 131 pays d'après sept critères : enseignement supérieur, équipement en technologie de l'information et de la communication, niveau d'éducation pré-universitaire, recherche scientifique et environnement global (socio-économique, politique et environnemental) du pays.

A lire, à voir…

« Africa Must Lead on Capital Flight" – Project Syndicate – 03/11/2021.
https://www.project-syndicate.org/commentary/africa-must-lead-fight-against-illicit-capital-flows-by-carlos-lopes-4-and-ricardo-soares-de-oliveira-2021-11

« Infrastructures et entreprises : Comment mieux financer l'Afrique ? » - Conférence mensuelle des ambassadeurs africains à Paris.
Lien de « Replay » :
https://www.africapresse.paris/LIEN-DE-REPLAY-de-notre-CMAAP-1-Infrastructures-et-entreprises-COMMENT-MIEUX

Forum Europe-Afrique – 17/03/2022 – Marseille
Lien de « Replay » :
https://www.youtube.com/watch?v=kkmEC_sWOFY

En savoir plus sur l'Observatoire…..

http://observatoire-europe-afrique-2030.org/fr/accueil/

La Lettre de L'Observatoire Europe-Afrique 2030 est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2030 »
Tél : 06 17 95 18 21 - contact@observatoire-europe-afrique-2030.org