La Lettre de l'Observatoire Europe-Afrique 2030

Lettre n°32 – Septembre/Octobre 2022

L'Observatoire Europe-Afrique 2030 est un espace d'échange d'idées, ouvert à toutes celles et ceux qui s'intéressent à la problématique suivante : ***« PROMOUVOIR LE CO-DEVELOPPEMENT D'UNE INDUSTRIE MANUFACTURIERE DE BIENS D'EQUIPEMENTS ET DE PRODUITS "VERTS" EN AFRIQUE*** *(mini-réseaux solaires, fermes éoliennes, pompes à chaleur, 2-roues, voitures et autobus électriques, tramways, méthaniseurs, unités de tri et de recyclage des déchets).*

Il a pour vocation de diffuser des données, des analyses et des propositions pour nourrir ce débat.

Agenda

« Ambition Africa » - Paris – DG Trésor/Business France – 04 et 05/10/2022
https://event.businessfrance.fr/ambition-africa/

"**AFSIC 2022 – Investing in Africa"** – Londres – 10 et 11 octobre 2022
https://www.afsic.net/delegate-registration/

"Africa Tech Summit" – Nairobi – 15 et 16/02/2023
https://www.africatechsummit.com/nairobi/

EMWA – « Equipment and manufacturing West Africa Conference" – Lagos (Nigéria) – Du 30/05 au 01/06 2023
https://www.emwestafrica.com

« Africa Energy Forum » – Nairobi – Du 20 au 23/06/2023
https://www.africa-energy-forum.com

Actualités

Afrique
Selon l'indice mondial de performance des ports à conteneurs publié par la Banque Mondiale, le port de Tanger-Med pointe au sixième rang mondial. Il est le mieux classé pour l'Europe et l'Afrique du Nord *(Financial Afrik – 06/06/22)*

Afrique
Le marché mondial des véhicules électriques pourrait représenter plus de 1 300 milliards de dollars d'ici à 2030. En outre, produire des batteries en RDC coûterait 30% moins cher qu'aux États-Unis et 20% moins cher qu'en Chine *(UNECA – 07/2022).*

Afrique
Selon différentes estimations, pour rendre la Zone de libre-échange continental africaine (Zlecaf) effective, l'Afrique aurait besoin de plus de 2 millions de camions. « Pourquoi ces camions ne seraient pas des camions électriques produits en Afrique ? » s'interroge le Dr Vera Songwe, secrétaire générale de l'Uneca *(Jeune Afrique – 10/06/2022).*

Afrique
La société suédo-kényane Opibus a conclu un partenariat avec Uber pour favoriser la diffusion de motos électriques sur le continent africain. Ce partenariat vise à mettre en circulation d'ici 2022 quelque 3 000 motos électriques en Afrique. Les deux-roues seront fournis par Opibus, en sa qualité de constructeur, tandis qu'Uber utilisera les motos et aidera son nouveau partenaire à renforcer sa production pour s'étendre un peu partout en Afrique *(Afroaware.com – 07/2022).*

Afrique du Sud
GoMetro, MiX Telematics, HSW, ACDC Dynamics travaillent au déploiement de minibus électriques dans la municipalité de Stellenbosch (province du Cap-Occidental) d'ici à janvier 2023. Pour y parvenir, l'équipe du projet mise sur la réduction des droits et autres frais liés à l'acquisition des véhicules électriques en Afrique du Sud, ainsi que les solutions technologiques du fournisseur sud-africain MiX Telematics. Dans ce contexte, le gouvernement sud-africain a décidé d'accompagner le développement du marché des voitures électriques avec des licences déjà accordées à BMW, Nissan, et Volkswagen. Début 2022, le constructeur chinois a lancé le CityBug, un modèle de véhicules électriques déjà commercialisé en Asie, en Allemagne, en Espagne, en Uruguay et au Royaume-Uni *(07/07/2022 – Afrik 21)*

Algérie
L'entreprise Zergoun Green Energy met en service une usine de production de panneaux solaires. Localisation : Ouargla. Capacité de production : 180 MW de panneaux solaires/an. Superficie : 9 200 m^2. Production : modules mono PERC M3 de 5 et 6 bus bars, de puissance 405-415 Wc. Usine automatisée à 95 %. Emplois directs : 150. Investissement : >11 M€. L'unité a été fabriquée par Mondragon Assembly (Espagne). Une installation similaire est en cours de réalisation par l'entreprise algérienne Milltech (100 MW de capacité de production

de modules solaires. Localisation : zone industrielle de Boukherana, près de Chelghoum El Aid *(pv-Magazine – 06/2022).*

Cameroun
Bolloré Transport & Logistics Cameroun inaugure le "Kribi Logistics Hub". Superficie totale : 2,4ha. Situé à proximité de Kribi Conteneurs Terminal (KCT). Investissement : environ 6 M€ pour la première phase du projet (budget total de plus de 10 M€). Connectée au port de Kribi via un axe routier de 2,9 km, cette plateforme multimodale offre des services logistiques visant à accompagner la croissance économique des pays de la sous-région (Tchad, RCA, Congo, etc.). Elle comprend en première phase une zone d'exploitation de 7720 m², un entrepôt de 6000 m² et 310 m² de bureaux *(Financial Afrik – 08/06/22).*

Égypte
Stellantis va construire une usine de fabrication de véhicules électriques. Une partie de la production sera exportée. Horizon de réalisation : 2025. Investissement : 35 M$ *(Afrique.le360.ma - 06/2022).*

Egypte
Elsewedy Electric construira un centre pour les moteurs électriques à la demande du fabricant chinois Wolong Electric. L'installation sera équipée d'un banc d'essai pouvant tester des moteurs jusqu'à 10 MW et 15 kV. Elsewedy Electric installera également un système d'isolation des bobines de moyenne tension permettant d'améliorer la qualité des produits électriques utilisés dans les industries, les appareils électroménagers et les véhicules électriques. Elsewedy Electric exploite actuellement 10 usines de fabrication notamment en Égypte, en Algérie, au Nigéria, en Zambie et en Tanzanie. Produits : moteurs basse tension (690 V) utilisés dans les industries légères, les stations de distribution d'eau et les moteurs moyenne tension (15 kV) utilisés dans la production d'électricité et les stations de pompage d'eau » / câbles / transformateurs *(Zawya – 27/04/2022).*

Egypte
Le ministère d'État à la Production militaire et celui du Développement local ont signé un accord en vue de l'acquisition de 70 autobus électriques qui circuleront au Caire dès le mois d'octobre 2022. Coût total : 17 M$. Appelés « Setibus », ils sont produits localement dans l'usine du constructeur égyptien Manufacturing Commercial Vehicles basée à Salheya (gouvernorat d'Ach-Charqiya). Avec une vitesse maximale de 70 km/h, le « Setibus » peut transporter jusqu'à 73 passagers, dont 49 places assises *(www.sis.gov.eg – 07/2022).*

Ghana
Le gouvernement inaugurera le 31 octobre un nouveau centre de recyclage des déchets électroniques à Accra. Superficie : 10 000 m^2. Zone de stockage temporaire, unité de recyclage, pont-bascule, poste de garde et transformateur. Ces équipements permettront la valorisation et la revente de quatre types de déchets électroniques : câbles, batteries mixtes, thermoplastiques et téléviseurs à tube cathodique. L'usine, construite par l'entreprise Memphis Metropolitan est financée à hauteur de 10 M€ grâce à l'appui du gouvernement allemand *(Afrik 21-28/06/2022).*

Mali

Danew Talla Electronics, coentreprise de droit malien formée par la société française Danew et l'entreprise malienne Talla télécom, projette une usine d'assemblage d'ordinateurs et de tablettes électroniques. Localisation : Bamako. Marché : Mali et Afrique de l'ouest. Produits : ordinateurs portables et tablettes de type « Notebook » avec un coût moyen de 65 000 FCFA (106,3 USD) avec des modèles allant jusqu'à 100 000 FCFA. Capacité de production de l'usine estimée à 600 000 ordinateurs et tablettes par an. Emplois directs : environ 200 emplois (jusqu'à 1 000 emplois indirects) *(Wearetech.Africa – 09/06/2022).*

Maroc
Le gouvernement marocain envisage de construire une usine de fabrication locale des batteries électriques. Le projet permettra à terme la mise en circulation d'un million de véhicules électriques d'ici à 2026 dans le royaume. Des négociations sont en cours avec les constructeurs automobiles pour le lancement de cette usine qui mettra à profit les énergies renouvelables, les phosphates et les 1 900 tonnes de cobalt produites annuellement au Maroc *(wwww.mobile.telquel.ma - 07/2022).*

Nigéria
Oando Clean Energy Limited (Ocel) spécialisée dans les énergies renouvelables, a conclu un partenariat avec l'Autorité des transports de la région métropolitaine de Lagos en vue de la mise en circulation d'autobus électriques dans la capitale économique. À terme, l'accord permettra le développement de la mobilité électrique dans plusieurs agglomérations comme Kano et Enugu. Dans le même temps, la SFI a octroyé un prêt de 50 M$ aux autorités de l'état de Lagos pour réhabiliter deux lignes de transport dans les quartiers d'Ile Iwe-Ile Epo et d'Abule Egba-Command *(Afrik 21 – 08/06/22).*

Nigéria
Inauguration en juillet 2022 d'une usine de fabrication de câbles à fibre optique, par l'entreprise Coleman Wire and Cable Fibre Optic Company, en partenariat avec Corning Inc. (USA). Localisation : État d'Ogun. C'est la première usine de câbles à fibre optique au Nigéria. https://afrique.le360.ma/autres-pays/economie/2022/07/20/38781-le-nigeria-inaugure-la-premiere-usine-de-fabrication-de-cables-fibre-optique-dafrique-de *(« Le 360 » – 07/2022)*

Ouganda
Le fournisseur d'énergie solaire Aptech Africa met en service un système photovoltaïque d'une capacité de 8,5 kWc doté d'un système de stockage par batterie de 9,6 kWh pour la recharge des batteries de motos électriques de la start-up Zembo (parc de 250 motos électriques à Kampala). Les bornes sont installées le long de l'axe Kamapala-Masaka (120 km) avec l'appui financier de la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), et du Powering Renewable Energy Opportunities (Preo). La ressource financière a été apportée par trois investisseurs étrangers : DOB Equity, InfraCo Africa et Mobility 54 *(Afrik 21 - (05/09/2022).*

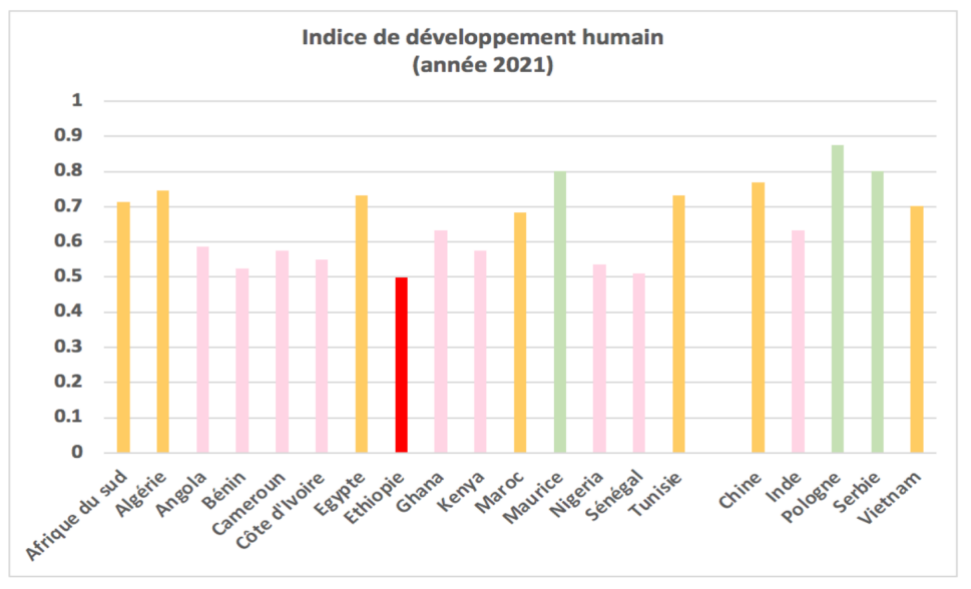
Rwanda
Ampersand Rwanda Ltd est la première startup d'assemblage et de financement de motos électriques d'Afrique. La start-up rwandaise de mobilité ambitionne de fabriquer "des milliers de motos électriques" pour les rendre disponibles sur les marchés rwandais et kényan d'ici fin 2022 *(www.agenceecofin.com).*

Togo
M Auto, une usine d'assemblage de motos électriques et de triporteurs, va s'installer sur la plateforme industrielle d'Adétikopé (PIA) du pays. La production est destinée au marché local et autres pays de la région. Le fabricant annonce une capacité future de 1000 engins par jour *(Togofirst).*

Zambie / RDC
La Zambie et la République démocratique du Congo ont signé un protocole d'accord portant sur la création d'une chaîne de valeur commune pour les secteurs de la mobilité électrique et de l'énergie propre (fabrication de matériaux précurseurs de cathodes pour les batteries lithium-ion pour voitures électriques). Le projet sera mis en œuvre sur deux sites, l'un dans la province du Haut-Katanga (Congo), le second à Copperbelt (Zambie). Investissement placé sous l'égide de la Commission économique des Nations unies pour l'Afrique. Mobilisation financière confiée à Afrexim Bank *(Afrik 21 -08/05/2022).*

Indicateurs et clignotants

Indice de développement humain (PNUD)
L'indice de développement humain révèle des situations très contrastées. L'Afrique du sud, l'Algérie, l'Egypte, le Maroc, Maurice et la Tunisie affichent des indices élevés, tandis que l'Angola, le Bénin, le Cameroun, la Côte d'ivoire, l'Ethiopie, le Ghana, le Kenya, le Nigéria et le Sénégal sont dans la catégorie des pays à développement humain "faible" ou "très faible".

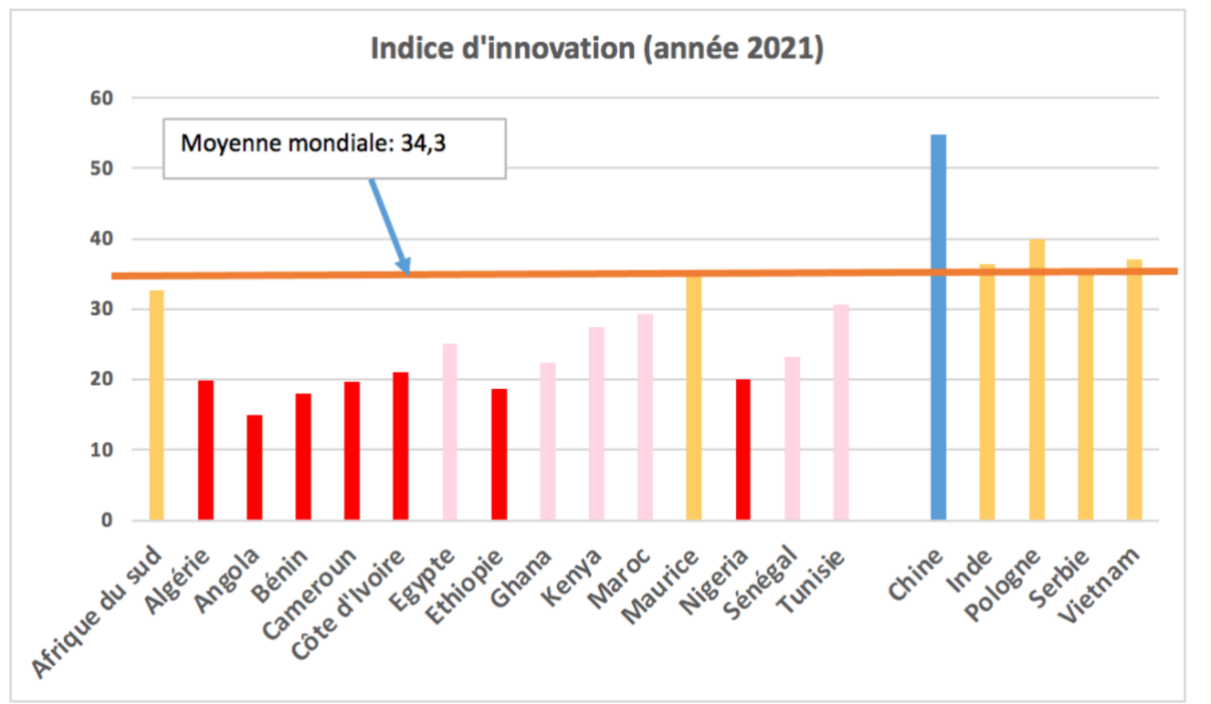


Source: PNUD
Nota: L'index du développement humain prend en compte 3 critères: L'espérance de vie à la naissance, le nombre d'années de scolarité et le PNB par habitant.
Date de dernière mise à jour du graphique: Septembre 2022

Echelle de notation	
	Excellent
	Bon
	Moyen
	Passable
	Médiocre

Innovation

13 des 15 pays africains analysés se caractérisent par une faible capacité d'innovation. L'Afrique du sud et Maurice parviennent néanmoins à faire jeu égal avec l'Inde, la Pologne ou le Vietnam.



Source: Cornell University, INSEAD, WIPO
Date de dernière mise à jour du graphique: Septembre 2022.
Note: L'indice est établi sur la base de 132 pays.

A lire, à voir…

« L'industrialisation en Afrique subsaharienne : deux voies de recherche inexplorées » - René Gendarme – Mondes en Développement - tome 20, n° 77-78, 1992, pp. 17-19.
En l'état actuel de l'environnement économique et social, les petites entreprises sont plus efficaces, ou peuvent être rendues telles, eu égard à leurs homologues de production à grande échelle (privées ou publiques) dans l'emploi des facteurs : main-d'œuvre, capital, matériaux. La catégorie des grandes entreprises modernes fonctionne généralement à l'abri de barrières tarifaires ou grâce à des subventions. Au contraire, chez les micro-unités, le coût de production (…) peut se révéler moins élevé comparé à celui des firmes plus importantes. (…)
https://www.cairn.info/revue-mondes-en-developpement-2022-1-page-165.htm

Mossadeck BALLY, PDG du Groupe Azalaï, à Paris au Ve AIFA : **« Les entreprises ont une perception du risque Afrique bien plus élevée que le risque lui-même »** - Entretien AfricaPresse – 03/06/2022
https://www.africapresse.paris/Mossadeck-BALLY-PDG-du-Groupe-Azalai-a-Paris-au-Ve-AIFA-Les-entreprises-ont-une

"The transatlantic partnership in Africa" – Atlantic Council – 16/06/2022
https://www.atlanticcouncil.org/event/the-transatlantic-partnership-in-africa/

CMAAP 4 du 28 juin : « Prélude à la TICAD 8 : bilan et perspectives de la coopération japonaise en Afrique »
https://www.africapresse.paris/REPLAY-de-notre-CMAAP-4-du-28-juin-Prelude-a-la-TICAD-8-bilan-et-perspectives

Rapport: « Africa Green Growth Readiness Assessment » - Banque Africaine de Développement / Global Green Growth Institute:
Le changement climatique a déjà un impact disproportionné sur l'Afrique et continuera à le faire, principalement en affectant les secteurs qui sont essentiels aux moyens de subsistance des communautés vulnérables, tels que l'agriculture, la sylviculture et la pêche. La protection des zones naturelles et l'accès à l'énergie et à des infrastructures de qualité restent des défis dans de nombreux pays du continent, notamment en Afrique subsaharienne. L'approche de la croissance verte est considérée comme un modèle viable pour la mise en place d'une croissance résiliente et compatible avec le climat, qui garantit des modes de consommation et de production durables.
https://www.afdb.org/en/documents/africa-green-growth-readiness-assessment

"L'Afrique: Prochain éden des investisseurs : Quelles évolutions ? » - Amegee Ray - 21/09/2022 – La Tribune.
Alors que la plupart des économies du globe s'insèrent dans la mondialisation, le continent africain se caractérise par des territoires peu industrialisés, un modèle économique largement basé sur la rente des matières premières, l'importance de l'économie grise et des réseaux informels, et une difficulté à construire un cadre réglementaire commun et solide.
http://observatoire-europe-afrique-2030.org/wp-content/uploads/2022/09/La-Tribune-Afrique-prochain-eden...-210922.pdf

« Dynamiques du développement en Afrique 2022 : Des chaînes de valeur régionales pour une reprise durable », CUA, Addis Ababa/Éditions OCDE, Paris – 280 pages.
Ce rapport tire les leçons des expériences des cinq régions du continent africain pour développer des recommandations en matière de politiques publiques et partager les bonnes pratiques sur l'ensemble du continent. Il cherche à expliquer comment les chaînes de valeur régionales peuvent accélérer la transformation productive des pays africains. L'analyse cible les domaines d'action où les acteurs privés et publics peuvent soutenir les chaînes de valeur régionales lors de la mise en œuvre de la ZLECAf. Cinq analyses régionales d'intégration des chaînes de valeur sont approfondies : 1/ : L'industrie automobile en Afrique australe; 2/ :

L'industrie du bois en Afrique centrale ; 3/ : L'industrie agroalimentaire en Afrique de l'Est ; 4/ : Le secteur de l'énergie en Afrique du Nord ; 5/ : L'industrie agroalimentaire en Afrique de l'Ouest.
https://doi.org/10.1787/f92ecd72-fr

En savoir plus sur l'Observatoire…..

http://observatoire-europe-afrique-2030.org/fr/accueil/

La Lettre de L'Observatoire Europe-Afrique 2030 est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2030 »
Tél : 06 17 95 18 21 - contact@observatoire-europe-afrique-2030.org