

Alstom Afrique du sud

Alstom a constitué en Afrique du Sud un écosystème constitué de cinq joint-ventures et filiales, comprenant environ 2 000 salariés.

Ce pôle est né dans le cadre du contrat remporté par Alstom en 2014 auprès de Prasa (agence publique chargée des transports de voyageurs en Afrique du Sud) pour la construction de 600 trains périurbains X'Trapolis, pour un montant de 4 milliards d'euros.

Ceci a entraîné notamment la constitution de la JV Gibela (Alstom 70 %, Ubumbano Rail 30 %) et la construction d'une usine près de Johannesburg.

Dans ce cadre du contrat avec Prasa, Alstom a inauguré en 2018 une usine dédiée à la production de trains périurbains :

- Localisation: Dunnottar (à l'est de Johannesburg).
- Investissement: environ 70 M€.
- Production prévue: 580 trains de banlieue.
- Montant total du contrat: 3,1 milliards d'euros.
- Superficie: 53 000 m².

Le contrat Prasa prévoit une part importante de contenu local, qui conduit le groupe à s'intégrer industriellement et à développer un réseau de fournisseurs. L'objectif fixé de 70 % de part locale par des partenariats ou des investissements, semble en passe d'être approché.

En septembre 2023, Alstom a acquis l'usine TMH Africa (105 salariés), qui fabrique des caisses de trains.

Sources :

Ecofin - Octobre 2018

Invest-Time - 17/10/2023

Points à préciser :

- **Quel est le degré d'avancement du contrat en 2023 (nombre de rames déjà livrées) ?**
- **Chiffre d'affaires 2023 ?**

Degré de précision des informations contenues dans la fiche

Moyen