



**Observatoire Europe-Afrique 2030**

**Fiche n°58**

**Entreprise : Gogo Electric (Ouganda)**

<b>1. <i>Activité de l'entreprise</i></b> .....	<b>2</b>
<b>2. <i>Gamme de produits</i></b> .....	<b>3</b>
<b>3. <i>Sources d'information</i></b> .....	<b>4</b>
<b>4. <i>Contacts</i></b> .....	<b>4</b>

Degré de précision des informations contenues dans la fiche

**Moyen**

# 1. Activité de l'entreprise

Fondée en 2017, GOGO Electric opère sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'e-mobilité, englobant la technologie locale des batteries lithium-ion, l'assemblage de motos électriques et un réseau d'échange de batteries.

Effectifs : 360

Dates clés :

- 2018 : Premiers prototypes de batteries et d'E-Boda
- 2020 : Premier E-Tricycle (Cargo)
- 2022 : Finalisation de l'Agri-Tech, de l'E-Boda et de la technologie des batteries

En octobre 2023, Bodawerk a changé de nom pour devenir GOGO, lancé une nouvelle moto électrique et s'est associé à Watu Credit pour financer son expansion en Ouganda. En janvier 2024, GOGO et son partenaire de financement d'actifs Watu ont célébré la vente de la 1 000e moto électrique en Ouganda dans le cadre de leur partenariat.

Watu est une société de financement d'actifs qui travaille à l'inclusion financière à travers l'Afrique. Elle construit un écosystème pour les personnes non bancarisées et mal desservies en leur donnant accès à des outils de mobilité et de connectivité. Les solutions de financement innovantes de Watu ont rendu les boda bodas électriques accessibles à un plus grand nombre de conducteurs en proposant des plans de paiement flexibles, souvent avec des acomptes inférieurs à 100 dollars, au Kenya, en Tanzanie, au Rwanda, en Sierra Leone et au Nigéria.

Le réseau de stations d'échange du centre et de l'est de l'Ouganda s'étend de Masaka, dans la région orientale, à Iganga, dans l'ouest, et d'Entebbe, dans le sud, à Nakasongola, dans le nord. C'est le plus grand réseau d'échange de batteries en Afrique de l'Est à l'heure actuelle.

En mai 2024, Electrifi a investi 1,6 million de dollars dans GOGO Electric. Electrifi est une initiative de financement de l'électrification financée par l'UE et gérée par EDFI Management Company (Source : [electrifi.eu/news](https://electrifi.eu/news))

Projet : GOGO Electric met en place la première usine semi-automatisée de batteries lithium-ion du continent, avec une capacité annuelle potentielle de 60 000 batteries.

## 2. Gamme de produits



### Principales spécifications de la moto électrique EV150 de GOGO :

- Batterie : 4kWh (NMC)
- Puissance du moteur : 2000 W
- VITESSE : Jusqu'à 80 km / h
- CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE : 250 kilogrammes, ce qui équivaut au poids de trois personnes gravissant une pente raide.
- ALLURE : 100-120 km par batterie avec charge utile, 160-170 km par batterie pour un seul cycliste / navetteur. La capacité de nos batteries est de 4-5 kWh et nous utilisons la technologie des cellules NMC.
- GROUPE PROPULSEUR : Moteur DC sans balais de 2kW développé par GOGO, boîte de vitesses à 4 rapports avec embrayage humide.
- COÛT D'ACHAT : Financement offert par WATU Credit. Les acomptes commencent à 500 000 UGX (135 USD).
- COÛT D'EXPLOITATION : 40% d'économies par rapport au moteur à combustion interne : carburant, huile, entretien.

Le système de batterie interchangeable permet aux conducteurs de remplacer les batteries épuisées par des batteries entièrement chargées en moins de deux minutes, ce qui garantit un temps d'immobilisation minimal et une productivité accrue.



Gogo a développé ses E-Bodas en intégrant de manière transparente leurs groupes motopropulseurs dans des plates-formes de véhicules établies. Cela garantit des réparations sans effort grâce à la compatibilité avec les pièces de rechange et les réseaux d'entretien facilement disponibles.

Les batteries lithium-ion sont développées et produites localement avec une grande adéquation entre le produit et le marché, offrant les meilleures performances et la plus grande autonomie en Afrique de l'Est.

**Points à vérifier :**

- **Chiffre d'affaires 2023 ?**
- **Valeur ajoutée locale ?**
- **Emplacement de l'usine d'assemblage ?**
- **Origine géographique des pièces assemblées ?**

### 3. Sources d'information

<https://gogo.co.com/technology/#e-motorbikes>

### 4. Contacts

P.O. Box 72664  
Ntinda Kigowa Rd, - Kampala, Uganda

Tél : +256 776 000 110 / +256 759 808 305

[info@bodawerk.com](mailto:info@bodawerk.com)

Nom	Fonction	email	Tél
Jakob Hornbach	Chief Executive Officer		
Janos Bisasso S	Chief Operations Officer		

Nemanja Kostic	Commercial Manager		
Christine Nuwasiima	Human Resource Manager		

**Point à compléter : Mails et numéros de téléphone**