



Observatoire Europe-Afrique 2030

Fiche n° 2

Entreprise : Roam (Kénya)

1. Secteur d'activité de l'entreprise	2
2. Activité industrielle en Afrique	2
3. Sources d'information	4
4. Contacts	4

Degré de précision des informations contenues dans la fiche

Moyen

Date de dernière mise à jour : Novembre 2024

Date de création : 2017
Chiffre d'affaires : n.c
Siège social : Nairobi (Kenya)
Site internet : <https://www.roam-electric.com>
« Opibus » a changé son nom en « Roam » en Avril 2022

1. Secteur d'activité de l'entreprise

L'entreprise Roam est spécialisée dans la conception et la fabrication de véhicules électriques (autobus, motos, 4x4...).

Roam est une entreprise Suédo-kényane, cofondée par Filip Lövström et Mikael Gånge. Elle a été développée dans le cadre d'un projet de recherche à l'université technique de Malmö, avec pour mission de mettre en œuvre la mobilité électrique sur les marchés émergents.

2. Activité industrielle en Afrique

Le modèle phare de Roam est la moto électrique « Roam Air » à double batterie :

- Autonomie : 140km (70km par batterie)
- Charge utile : 220kg
- Vitesse maximale : 90km/h
- Accélération de 0 à 60km/h : 6,9 secondes.
- Prix de vente de base : 1500 \$



En juillet 2023, une usine d'assemblage de motos électriques « Roam Air » a été inaugurée à Nairobi. Sa capacité d'assemblage est de 50 000 motos par an.

La plupart des pièces sont importées. Toutefois, au moins 14 pièces différentes sont déjà produites localement, l'objectif étant d'atteindre 30 pièces à l'avenir. Roam a actuellement la capacité de concevoir 100 % et de fabriquer 35 % de sa moto électrique en interne. Son objectif est de fabriquer et d'assembler localement jusqu'à 70 % de la moto au cours des trois à cinq prochaines années. Roam a donné la priorité aux composants pour lesquels il existe déjà une capacité de fabrication locale, par exemple le moulage par injection, le soudage, le cintrage des métaux et les sous-ensembles. Roam collabore avec 10 fournisseurs locaux qui fabriquent actuellement des pièces de motos à moteur à combustion interne, pour les aider à passer à la fabrication de motos électriques. Certains composants tels que les cellules de batterie et les composants de base (résistances et convertisseurs) nécessitent des normes de production élevées et des dépenses d'investissement pour être mis en place localement. Ils devront toujours être achetés à l'étranger.

L'un des défis les plus récents pour l'entreprise a été la défektivité des batteries, qui a entraîné un retard dans la livraison des motos électriques. Les batteries étaient épuisées à l'arrivée et l'inspection a révélé que le câblage interne n'était pas conforme aux spécifications. Pour des raisons de sécurité, les batteries ont dû être renvoyées en Chine afin d'être redessinées et testées.

En août 2022, Roam Motors et M-Kopa, plateforme africaine de financement d'actifs connectés, ont noué un partenariat afin de déployer des motos électriques en Afrique.

Roam a conclu un accord de partenariat avec l'entreprise Uber pour commercialiser ses produits au Ghana, Nigeria, Sierra Leone, Ouganda et République démocratique du Congo. Roam fournira 3000 de ses motos électriques à Uber qui les mettra en circulation.

Roam Motors a démarré une ligne d'assemblage pour un autobus électrique appelé « Move », située à Nairobi. Ce bus interurbain affiche une autonomie de 360 kilomètres et une vitesse maximale de 70 km/h grâce à une batterie de 384 kWh.



3. Sources d'information

<https://www.financialafrik.com/2022/08/18/roam-et-m-kopa-sassocient-pour-deployer-des-motos-electriques-en-afrique/>

<https://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1631395/FULLTEXT01.pdf>

<https://www.sustainabilitymea.com/electric-motorcycle-assembly-plant-roam-park-installs-solar-panels-to-power-operations/>

<https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/shipping-logistics/electric-mobility-firm-roam-steps-up-motorcycle-assembly--4152784>

4. Contacts

Nom	Fonction	Adresse mail	Téléphone
Filip Lövström	CEO and Co-founder		