

Depuis son ouverture en 2019, l'usine Stellantis de Kénitra (Maroc) produit, entre autres, les modèles électriques Citroën Ami, Fiat Topolino et Opel Rocks-e. Les trois véhicules sont entièrement conçus, dessinés, fabriqués et assemblés au Maroc. La Rocks-e est destinée à l'Allemagne, aux Pays-Bas et au Maroc. L'usine produit 4.000 unités par mois). Les Citroën Ami et Opel Rocks-e partagent des composants communs. En 2022, l'usine de Kénitra a atteint un taux d'intégration locale de 62%.

En juillet 2025, Stellantis a entamé l'extension de l'usine de Kénitra dans le cadre d'un investissement de 1,4 milliard de dollars, et prévoit de plus que doubler la capacité de production, pour atteindre 535 000 véhicules par an.

Le groupe prévoit notamment d'augmenter la production des véhicules électriques, de produire des moteurs hybrides ainsi que des véhicules à trois roues. La production de citadines électriques, dont la Citroën Ami, l'Opel Rocks-e et la Fiat Topolino, devrait passer de 20 000 à 70 000 unités.