Observatoire Europe-Afrique 2030

Fiche n° 112

Entreprise : Spiro (Kenya)

Table des matières

1. *Activités de l'entreprise* 2
2. *Gamme de produits* 3
3. *Sources d'information* 3
4. *Contacts* 4

Degré de précision des informations contenues dans la fiche **Elevé**

Date de dernière mise à jour : Novembre 2026

1. Activités de l'entreprise

Spiro (anciennement MAuto) est une société africaine de véhicule électrique basée à Nairobi (Kenya). Fondée en 2019 avec le soutien du groupe Equitane de Gagan Gupta (Inde). La société est spécialisée dans les motos électriques et les infrastructures d'échange de batterie.

Modèle de développement

Le modèle de l'entreprise Spiro repose sur l'idée de dissocier la moto de sa batterie. Plutôt que de recharger sa batterie, le conducteur échange en quelques secondes son pack épuisé contre un pack chargé, comme on le ferait avec une bonbonne de gaz. À Kampala, une station est accessible tous les 3 kilomètres en moyenne.

Spiro ne vise pas le marché des particuliers. Sa cible est le « boda boda », cette moto-taxi omniprésente dans les villes d'Afrique subsaharienne. Le coût d'acquisition d'une moto électrique reste la principale barrière d'entrée. Spiro y répond par des formules de financement à la journée, à la semaine ou au mois, et promet une réduction des coûts de mobilité quotidiens pouvant atteindre 40 % par rapport à un deux-roues thermique.

Là où des acteurs comme Roam Motors misent sur la moto électrique premium pour les marchés émergents, Spiro a choisi la massification par le bas, avec une logique d'usage professionnel intensif.

Spiro annonce 6 000 emplois créés (directs et indirects), des modèles de financement adaptés aux revenus informels et une production locale croissante. Au final, Spiro construit quelque chose qui ressemble moins à une startup technologique qu'à une infrastructure de mobilité.

Spiro a levé plus de 400 M$ sur la période 2022/2026, dont 100 M$ (oct. 2025, FEDA/Afreximbank), 50 M$ (fév. 2026, Afreximbank) et 215 M$ (mi-2026, Impact Fund Denmark, Equitane).

Outil industriel

Spiro fabrique et assemble des motos électriques sur le sol africain. Plusieurs usines sont déjà opérationnelles.

Usines d'assemblage opérationnelles :

- Kenya : Spiro possède un centre de fabrication à Nairobi depuis septembre 2024 ainsi qu'un centre de R&D. L'usine produit plus de 400 motos par jour, c'est la plus grande du continent.
- Bénin : 1 usine d'assemblage a démarré en août 2023.
- Togo: 1 usine d'assemblage a démarré en août 2023.
- Rwanda : 1 usine

- Ouganda : 1 usine
- Nigeria : une nouvelle usine d'assemblage à Ogun State (Nigeria) de 100 000 motos/an ouverte en 2025 (une première ligne de 1 000/an y existait depuis mi-2024) + 1 unité de recyclage de batteries.

Degré d'intégration locale

Spiro assemble ses motos sur place, mais une grande partie des composants (moteurs, batteries, pièces électroniques) est importée, principalement d'Asie. Cela limite actuellement la valeur ajoutée locale, qui se concentre sur l'assemblage final, la logistique, et la maintenance.

Néanmoins, au Kenya, Spiro assemble déjà des pièces plus sophistiquées comme les moteurs et les contrôleurs des motos. L'objectif est d'augmenter la part de fabrication locale, notamment pour les batteries et les tricycles, afin de réduire la dépendance aux importations.

2. Gamme de produits

Les motos de *Spiro* ont une autonomie de 75 à 90 km en fonction de leur utilisation et du modèle. Les motos électriques utilisent des batteries nécessitent jusqu'à quatre heures pour être rechargées. Le modèle basé sur l'échange de batteries permet aux conducteurs d'accéder à des stations d'échange (à charge rapide ou lente) ainsi qu'à des options de charge à la maison.



3. Sources d'information

Spironet.com
cleanrider.com
invest-time.com
sikafinance.com

4. Contacts

Kenya Lead: Raymond Kitunga
Phone Number: +254 711660372
Address: C/O Africa Smart Mobility Solutions Kenya Limited, P.O. Box 34617-00100, GPO, Nairobi

Nom	Fonction	email	Phone
Kaushik Burman	Director		
Anil Dua	Director		
Anant Badjatya	CEO		