Observatoire Europe-Afrique 2030

Fiche n°114

Entreprise : Ampersand (Rwanda / Kenya)

Table des matières

1. *Activités de l'entreprise* 2
2. *Gamme de produits* 2
3. *Sources d'information* 3
4. *Contacts* 3

Degré de précision des informations contenues dans la fiche **Elevé**

Date de dernière mise à jour : Novembre 2026

1. Activités de l’entreprise

Fondation en 2016, par quatre entrepreneurs de nationalités différentes, dont le PDG Josh Whale.

Siège : Kigali, Rwanda

L'entreprise a d'abord été une société d'infrastructures de recharge, avec un réseau de stations d'échange de batteries, avant de commencer à fabriquer des motos électriques (« e-motos ») à Kigali en 2018. Elle produit et assemble ses motos localement, avec des batteries lithium fer phosphate conçues par ses ingénieurs et fabriquées à l'étranger. Fabrication locale des drivetrains et assemblage des batteries à Kigali.

Début 2024, Ampersand représentait environ 70 % des motos-taxis électriques enregistrées au Rwanda et environ un cinquième du parc kényan (655 motos vendues au Kenya en mai 2024). Plus de 5800 motos en service au total (Rwanda + Kenya) ; 2 750 motos au Rwanda en mai 2025

Partenariat avec BYD pour accélérer la production et l'innovation batteries.

Évolution stratégique : ouverture du réseau de batteries et de stations d'échange aux fabricants tiers (partenariat avec Wylex Mobility en décembre 2025).

Levées de fonds récentes : 21,5 M$ (mi-2025) puis plus de 7 M$ de British International Investment avec d'autres investisseurs (août 2025).

2. Gamme de produits

La moto phare est le modèle Alpha (ex-« Ampersand », renommée en mai 2025)

<u>Performances et usage</u>
Vitesse maximale : environ 80 km/h
Transmission automatique, freins à disque avant et arrière
Charge utile : environ 200 kg, capacité totale de transport d'environ 250 kg (conçue pour les exigences de chargement africaines)
Selle longue renforcée en acier de 880 mm, adaptée au transport de passagers et marchandises avec des revenus misés sur le volume transporté

<u>Batterie et énergie</u>
Batterie lithium fer phosphate (LFP) de conception propre, d'une capacité d'environ 3,24 kWh, assemblée localement à partir de cellules importées

Système d'échange de batteries (battery swapping) plutôt que recharge : la batterie est louée via un abonnement, ce qui divise le coût d'achat initial

Durée de vie de la batterie estimée à environ 7 ans, celle de la moto environ 4 ans pour un usage intensif (~180 km/jour)

Réseau d'au moins 32 stations d'échange de batteries à Kigali et Nairobi, effectuant environ 37 000 échanges par mois.

Électronique et connectivité
Plateforme « Amper-Ops » (web et mobile) : suivi des échanges de batteries, revenus, distances parcourues, géorepérage (géofencing), alertes automatiques de maintenance préventive pour les batteries et les véhicules

Économie et garantie
Objectif affiché : doubler les revenus nets des conducteurs en réduisant les coûts d'énergie et d'entretien par rapport aux motos à essence
Garantie : 12 mois ou 10 000 km

3. Sources d'information

Ampersand

4. Contacts

Nom	Fonction	email	Phone
Josh Whale	: CEO et fondateur. Ingénieur et entrepreneur, cofondateur de la société en 2016 à Kigali.		
Alper Tilev	Président, cofondateur et CTO (directeur technique).		
Michael Barton	Président exécutif (Executive Chairman).		