

Pays	Nigéria
Nom de la zone	Calabar Export Free Trade Zone (CFTZ)
Indicateurs clés	
Dynamique de développement	En 2014, l'état de Calabar déplorait l'absence de retombées économiques tangibles, en particulier au niveau du contenu local de la main-d'œuvre dans la zone. Les conditions sanitaires semblent également insuffisantes.
Accessibilité	
Prix de l'énergie	
Taxes et impôts	
Nombre d'implantations	
Caractéristiques générales	
Degré d'opérationnalité de la zone	Opérationnelle
Date de création (texte de loi)	2001
Adresse postale	Calabar (Cross River)
Adresse internet	
Adresse mail	
Téléphone, fax	
Contacts	General Manager: Engineer Okimba Godwin Egbe
Nature de la zone franche	Zone franche + Port franc public
Gouvernance, financement	
Organisme de tutelle	Etat fédéral
Organisme gestionnaire	
Origine et montant des financements	
Caractéristiques physiques de la zone	
Surface	220 ha
Autres caractéristiques spécifiques	
Projets d'extension (préciser la nature et l'année)	
Conditions d'accès à la zone	
Port maritime le plus proche	Le port de Calabar (1er port du pays) est à moins de 1km. Toutefois, on assiste à des problèmes récurrents de tirant d'eau dans le chenal de la rivière Calabar, qui incitent les entreprises importatrices et exportatrices à utiliser les ports de Lagos ou de Port-Harcourt.
Temps de transport routier vers le port maritime le plus proche	
Temps d'accès à l'aéroport international le plus proche	
Description des activités de la zone	
Objectifs définis au départ	Manufacturing Assembling Warehousing Services Service Provider Oil and Gas Related Activities

Spécialisation sectorielle de la zone	Textile, transformation du bois, transformation du cacao et de l'huile de palme, matériel médical, transformation des plastiques
Nombre d'entreprises implantées dans la zone	22 en 2008. En 2010, la zone éprouvait des difficultés à se remplir. L'alimentation en électricité était irrégulière et les entreprises devaient s'équiper de groupes électrogènes. En 2016, 31 entreprises sont opérationnelles, 16 sont en cours d'installation avancée, 20 sont en construction et 11 sont en projet.
Nombre d'entreprises étrangères implantées	
Noms et domaines d'activité des entreprises étrangères implantées	
Nombre d'emplois permanents dans la zone (2015)	
CA des exportations de la zone (préciser l'année)	
% de la zone dans les exportations industrielles du pays	
Conditions d'installation dans la zone, conditions fiscales	
Conditions à remplir par les entreprises	
Impôt sur les dividendes	
Impôt sur les sociétés	
Taxe professionnelle (préciser l'assiette: chiffre d'affaires ou valeur locative des immeubles)	
Taxe sur les salaires	
TVA	
Taxe professionnelle	
Taxe foncière	
Droits de douane	
Autres avantages accordés aux entreprises de la zone (prix de l'électricité,...)	

Sources :

- ✓ Nepza
- ✓ Premium Times – 27/07/2013 - Lagos

<http://www.premiumtimesng.com/opinion/141739-calabar-africas-emerging-industrial-hub-by-awassam-bassey.html>

As soon as GE's Chairman, Jeffrey Immelt, announced in 2012 that the American multinational company had signed a country-to-company agreement with the federal government that will see his company investing a billion dollars in Nigeria over the next five years through the building of a **multi-model manufacturing and industrial plant to support power generation and oil production (GE's biggest investment in Sub-Saharan Africa)**, the next consideration was where it will be located.

Riise said GE selected Cross River State ahead of seven

And the plant, according to Nigeria's Minister for Trade and Investment, Olusegun Aganga, involves \$250 million capital expenditure and over \$800 million incremental spending on local sourcing of goods and services. It is expected to create 2,300 jobs and make Nigeria the regional hub for GE's manufacturing service and renovation in Africa. If this is not good news, then what is?

General Electric Company's position was echoed by a Chinese Trade delegation which recently announced its intention to open a **truck manufacturing plant** within the Calabar Free Trade Zone. Leader of the group and Deputy Mayor of Chang Chun City, China, Mr. Gui Guangli, had said after a two-day visit in the state exploring possible areas of investments that the delegation had found that there are great opportunities in the state hence its decision to establish of a truck plant in Calabar