

<b>Pays</b>	<b>Ghana</b>
<b>Nom de la zone</b>	Suame Magazine
<b>Indicateurs clés</b>	
Dynamique de développement	<p>Le cluster connaît un fort déclin depuis une dizaine d'années, sous l'effet de plusieurs facteurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le principe de l'apprentissage "sur le tas" atteint ses limites, en particulier du fait de la sophistication technologique croissante des automobiles (équipements électroniques). En outre, cela nécessite l'acquisition d'appareils coûteux, que la plupart des acteurs de la zone ne peuvent pas se permettre d'acheter. Ceux qui possèdent des appareils de diagnostic les louent à des tarifs exorbitants.</li> <li>- Le nombre croissant de nouveaux arrivants a conduit à une parcellisation excessive des surfaces allouées, avec pour conséquences des problèmes connexes d'occupation illégale et de diminution des recettes fiscales (taxes), ainsi qu'un bridage des possibilités d'extension des acteurs en place.</li> <li>- Congestion croissante du trafic, dégradation environnementale, coupures de courant de plus en plus fréquentes, déficience des équipements sanitaires et de voirie.</li> <li>- Certains acteurs sont incités à vendre des pièces défectueuses à bas prix et à fabriquer des armes légères à bas prix, contribuant de ce fait à nourrir la criminalité.</li> </ul>
<b>Caractéristiques générales</b>	
Degré d'opérationnalité de la zone	Opérationnelle
Date de création (texte de loi)	Après la déclaration d'indépendance du Ghana, la municipalité de Kumasi a décidé de déplacer les entreprises et artisans de traitement des métaux hors du centre-ville.
Adresse postale	Kumasi (Ghana)
Adresse internet	
Adresse mail	
Téléphone, fax	
Contacts	
Nature de la zone	Cluster.
<b>Gouvernance, financement</b>	
Organisme de tutelle	Suame Magazine Industrial Development Organization (SMIDO). L'organisation sert de lien entre les artisans, le secteur privé, les organismes académiques et les pouvoirs publics.
Organisme gestionnaire	
Origine et montant des financements	
<b>Caractéristiques physiques de la zone</b>	
Surface	50 ha
Autres caractéristiques spécifiques	La zone est située à environ 5km au nord de Kumasi.

Projets d'extension (préciser la nature et l'année)	SMIDO envisage une extension de la zone pour pallier au manque de surface disponible.
<b>Conditions d'accès à la zone</b>	
Port maritime le plus proche	
Temps de transport routier vers le port maritime le plus proche	
Temps d'accès à l'aéroport international le plus proche	
<b>Description des activités de la zone</b>	
Objectifs définis au départ	
Spécialisation sectorielle de la zone	<p>Travail des métaux, réparation de véhicules, ré-utilisation de pièces détachées en provenance d'Europe.</p> <p>Source: <a href="http://www.goldcoastjournal.com/209/suame-magazine/">http://www.goldcoastjournal.com/209/suame-magazine/</a> There are 12,000 businesses here now.</p> <p>Some are tiny, one-man shops (small coal-fired stoves called coal pots from scrap metal and iron rebar, u-shaped bolts for trucks. It's small-time businesses (70 percent of Ghana's gross domestic product).</p> <p>Then there are the big businesses: the factories that do everything. Montari Salidu owns one of the biggest factories in the place. He makes bread ovens, buffet serving stations, gas stoves, football-goal posts..... It's a two-storey factory where dozens of guys each do one very specific job: welding metal together for stoves; measuring metal tubes for the goal posts, manning a sheet metal press.</p> <p>The real business of Suame Magazine is the vehicles. These huge, ancient heavy-duty trucks made by European companies like Mercedes, MAN, and DAF crisscross West Africa filled to tipping with charcoal, plantain, or timber. Mechanics here overhaul and refurbish entire fleets of them: replacing smashed windscreens, rebuilding engines piece by rusting piece, then spraying them a reassuringly lurid color.</p> <p>Then there are the cargo vans still covered with the insignia of their former lives: signs for German bakeries and Dutch florists, for example. In Suame Magazine, they rip the guts out, and replace them with 19 seats. Then they cut out the side panels, replace one with a sliding door, and turn the rest into windows. And there you have it: the tro-tro. These mini-vans and busses ferry most people around in Ghana. Made—well, jerry-rigged—in Ghana.</p> <p>They even built a car out of spare parts here once, the SMATI Turtle 1. They drove the prototype out into the city, but later discovered it wasn't actually roadworthy. They just didn't have enough time to perfect it, says Stevenson Apomasu, president of the Suame Magazine Industrial Development Organization.</p>
Nombre d'entreprises implantées dans la zone	200 000 artisans et 12 000 "shop-owning" entrepreneurs.

Nombre d'entreprises étrangères implantées	
Noms et domaines d'activité des entreprises étrangères implantées	
Nombre d'emplois permanents dans la zone (2015)	Le lien suivant apporte des précisions sur les conditions d'acquisition des compétences dans le cluster : <a href="https://www.openair.org.za/innovation-at-suame-magazine/">https://www.openair.org.za/innovation-at-suame-magazine/</a>
CA de la zone (préciser l'année)	Ordre de grandeur : 300M\$/an
% de la zone dans les exportations industrielles du pays	
<b>Conditions d'installation dans la zone, conditions fiscales</b>	
Conditions à remplir par les entreprises	
Impôt sur les dividendes	
Impôt sur les sociétés	
Taxe professionnelle (préciser l'assiette: chiffre d'affaires ou valeur locative des immeubles)	
Taxe sur les salaires	
TVA	
Taxe professionnelle	
Taxe foncière	
Droits de douane	
Autres avantages accordés aux entreprises de la zone (prix de l'électricité,...)	