

Port	Alger	
Pays	Algérie	
Caractéristiques		
Gestionnaire du port	Entreprise portuaire d'Alger	
Configuration générale	<p>Le port s'étend sur une surface globale de 126 ha. Il dispose d'une surface totale d'entreposage de 28,2 ha.</p> <p>Le port est organisé en trois zones :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Zone Nord : Délimitée par la pêcherie et la Capitainerie (du quai 5 à 11) ; ✓ Zone Centre : Délimitée par les formes de radoub et le terminal à Conteneurs (du quai 16 à 25) ; ✓ Zone Sud : Délimitée par le Terminal à Conteneurs et le brise-lame Est (du quai 30 à 37). 	
Trafic de conteneurs	nd	
Nombre de terminaux conteneurs/ quais	<p>Le terminal à conteneurs s'étend sur une surface de 30,3 ha. Il dispose de deux postes à quai de 300 ml avec un tirant d'eau de 9 à 11 m.</p> <p>Il dispose :</p> <ul style="list-style-type: none"> • D'un centre empotage et dépotage 4.800 m² ; • D'un atelier de maintenance 2.000 m² ; • D'un parc à engins 1.000 m² ; • D'un bâtiment administratif 2.400 m² ; • D'un poste de contrôle. 	
Opérateurs du terminal conteneurs	Il est exploité par la compagnie émiratie DP World depuis 2009 sous le régime de la concession.	
Échéance de la concession		
Principaux armateurs opérant sur le terminal		
Atouts et handicaps		
Conditions nautiques		
Tirant d'eau	De 6 à 11m selon les zones du port.	
Efficacité des opérations portuaires		
Fenêtres d'escales		
Coûts de manutention	<p>Les tarifs de lamanage, remorquage... sont consultables sur le lien suivant :</p> <p>http://www.portalger.com.dz/tarifs-des-prestations-maritimes-</p>	

	<p>Les tarifs de prestations marchandises sont consultables sur le lien suivant : http://www.portalger.com.dz/tarifs-prestations-marchandises</p> <p>Les montants des taxes parafiscales sont consultables sur le lien suivant : http://www.portalger.com.dz/les-taxes-parafiscales</p> <p>Les tarifs de prestations de manutention sont consultables sur le lien suivant : http://www.portalger.com.dz/tarifs-prestations-manutention</p>	
Procédures administratives		
Desserte intérieure routière		
Desserte intérieure ferroviaire		
Projets d'extension/modernisation	<p>En janvier 2016, l'Algérie a annoncé son projet de développer un port maritime de plusieurs milliards de dollars à El Hamdania, près de la ville de Cherchell, soit un des plus importants projets d'infrastructure depuis son indépendance, rapporte un rapport d'Oxford Business Group.</p> <p>L'installation portuaire de 3,3 milliards de dollars s'étendra sur 2000 ha et sera située à moins de 100 km de la capitale, Alger. Elle devrait plus que tripler la capacité de manutention de fret actuelle de la nation, pour atteindre les 35 millions de tonnes par an. Aujourd'hui, les ports existants d'Alger et de Ténès ont une capacité combinée de 10,5 millions de tonnes par an, selon la presse locale.</p> <p>Le nouveau port comptera 23 quais avec un débit annuel de 6,5 millions d'équivalents vingt pieds (EVP) et reliera les réseaux ferroviaires et routiers d'Algérie, devenant un centre de transbordement régional et national</p> <p>Implication de la Chine</p> <p>La construction du port, qui se déroulera en deux étapes, sera menée par une joint-venture sino-algérienne, selon un accord signé mi-janvier entre le Ministère algérien des</p>	

	Transports, la China State Construction Engineering Corporation et la China Harbour Engineering Company.	
Autres atouts		
Autres handicaps		
Sources		
1/ : Port d'Alger 2/ : Le Matin d'Algérie		

Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran