

Port	Dakar	
Pays	Sénégal	
Caractéristiques		
Gestionnaire du port	Port autonome de Dakar 21, Bd de la Libération, BP : 3195 Dakar Tél : (221) 33 849-45-45 Fax : (221) 33 823-36-06 Email : pad(@)portdakar.sn	
Trafic	Trafic total : 12,2Mt en 2013 (dont transbordements : 0,5Mt) Trafic de conteneurs : 2010: 349,2 kEVP 2011: 415,6 kEVP, dont transbordés: 51,3 2013 : 454,2kEVP (3,46Mt), dont transbordés: 25,3. En 2013 : conteneurs pleins : 54% ; vides : 38% ; transbordés : 8%	
Terminaux conteneurs	Le terminal Dubaï Port World est le seul habilité à accueillir des navires porte-conteneurs. Néanmoins en 2011, 17% des conteneurs étaient traités dans d'autres terminaux. Cette situation s'explique par le fait que des armateurs tels que GRIMALDI (môle 2) et MESSINA transportent des conteneurs sur leurs navires rouliers et les déchargent sur leurs terminaux. DP World a fortement investi pour doter le terminal d'équipements de qualité. L'organisation (opérations, ISPS, ISO 14002...) du terminal est proche des standards internationaux. Les équipements sont modernes et correspondent aux besoins en termes de volumes traités. La capacité théorique maximale du terminal est évaluée à 800 000 EVP. Mais situation de monopole de la manutention portuaire des conteneurs.	
Opérateurs de terminaux conteneurs	DP World	
Échéance de la concession	2033	
Principaux armateurs opérant sur le terminal	CMA-CGM + Delmas Maersk MSC	
Atouts et handicaps		

Capacité théorique		
Conditions nautiques	L'accès du port pour les navires de commerce est sain et facile. La mise à quai des navires est rapide. Dakar est un des ports les plus faciles de la côte atlantique de l'Afrique, servi par de bons pilotes et un service de remorquage efficace.	
Tirant d'eau		
Efficacité des opérations portuaires	<p>La productivité est en augmentation constante avec 35 conteneurs par navire et par heure (1,5 portique en moyenne).</p> <p>Les armateurs considèrent que la mise en place de fenêtre d'échelles est une avancée significative et permet de réduire le temps d'attente sur rade. Le temps à quai pour un navire est passé de 12 heures à 7 heures en 3 ans. Le temps de service des camions est inférieur à 30 minutes.</p>	
Coûts de manutention		
Procédures administratives		
Desserte intérieure routière	Le transport routier est congestionné aux abords du port de Dakar et les infrastructures routières vers le Mali sont dégradées malgré des travaux récents en raison de camions en surcharge (>40 tonnes).	
Desserte intérieure ferroviaire	Le transport ferroviaire est peu efficace et nécessite des investissements de la part des 2 pays. Le Mali est peu enclin à investir dans le ferroviaire en raison du lobbying des transporteurs routiers maliens et l'importance de secteur pour l'économie malienne.	
Projets d'extension/modernisation	<p>Le terminal à conteneurs du port de Dakar est loin d'être saturé, avec une croissance des trafics assez lente. En principe, le concessionnaire s'est engagé à investir dans un programme lourd d'extension extérieure nécessitant des ouvrages de protection.</p> <p>A noter cependant qu'il existe des alternatives susceptibles de permettre le développement de capacités conteneurs à l'intérieur du port actuel qui pourraient permettre de décaler la mise en oeuvre des infrastructures du port du futur.</p> <p>En tout état de cause, le port de Dakar devrait pouvoir répondre à la demande par les accroissements de capacité nécessaires à moyen terme sans plus de moyens en infrastructures.</p> <p>Le « port du futur » est un projet négocié entre le port de Dakar et DP World lors de l'attribution de la concession</p>	

	portuaire (sous la présidence de M. Wade). Il prévoit 1150 m de quai pour un tirant d'eau de 15 m. 90% des activités proviendraient du transbordement. Les études de faisabilité du projet seront lancées à partir du moment où la barre des 412 500 EVP traités sera franchie. L'objectif serait de capter des trafics en transbordement sur les lignes Asie – Amériques. Les investissements sont évalués à 300 millions d'euros. La capacité du nouveau terminal serait de 1,5 MEVP. Certains armateurs considèrent la proximité de Dakar avec les hubs de Tanger/Algésiras comme fortement pénalisante pour le transbordement à Dakar.	
Autres atouts		
Autres handicaps		
Sources		
1/ : Port de Dakar		

Date de dernière mise à jour de la fiche : Octobre 2016

Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran