


Port	Doraleh	
Pays	Djibouti	
Caractéristiques		
Gestionnaire du port		
Configuration générale		
Trafic de conteneurs	2014 : 777,4kEVP 2015 : 826,9kEVP La grande majorité du trafic est constituée de transit et de transbordement.	
Terminal conteneurs	Doraleh Container Terminal (DCT) est situé à 11km au sud du port de Djibouti. <ul style="list-style-type: none"> • Longueur des quais : 2000m. • Zone de manutention de conteneur de 70 hectares • 8 portiques à quai Super Post Panamax « Twin-Lift », avec une capacité de 65 à 80 tonnes • 16 RTG portiques à parc. • Zone de stockage de 700 000m² avec une capacité de 1,5 millions d'EVP/an 	
Opérateur du terminal	DP World a obtenu la concession d'exploitation en 2008 pour une période de 20 ans. Cette concession a été remise en question en 2014 sur la base d'allégations de corruption, réfutées par DP World. Le procès est en cours.	
Échéance de la concession	2028	
Principaux armateurs opérant sur le terminal		
Atouts et handicaps		
Capacité théorique		
Conditions nautiques		
Tirant d'eau	18 à 20m	
Efficacité des opérations portuaires	Doraleh Container Terminal (DCT) revendique le meilleur équipement du continent africain.	
Coûts de manutention		

Procédures administratives		
Desserte intérieure routière		
Desserte intérieure ferroviaire	<p>Au 30/03/2016, la liaison ferroviaire n'était pas encore opérationnelle.</p> <p>According to the Ethiopian Shipping and Logistics and Services Enterprise (ESLSE), the enterprise is now in discussions with ERC to commence cargo fleets via diesel wagons. "We have plans to transport the cargo from Gueleleh Negad, which will be the main railway station, located 7km on the out skirt of Djibouti town, to Melka Jebdu, on the outskirts of Dire Dawa, 500km east of Addis Ababa," ESLSE officials told <i>Capital</i>.</p> <p>Currently rail line construction from Negad to Doraleh Container Terminal (DTC) is being finalized. Until the line is operational, cargo will be transported to Negad using trucks, according to ESLSE sources.</p>	
Projets d'extension/modernisation	<p>Une extension du port devrait entrer en service en 2017.</p> <p>Avec l'ouverture de la deuxième et de la troisième phase le terminal à conteneur disposera de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 000 m de quais ; • 10 portiques à quais Super Post Panamax (Twin-Lift) • Une capacité de stockage de 3MTEU/an. 	
Autres atouts	Djibouti occupe une position géographique privilégiée dans les grands courants d'échanges entre l'Asie, l'Europe et la Péninsule Arabique.	
Autres handicaps		
Sources		
<p>1/ : DP World 2/ : Mémoire-on-line</p>		