

Port	Douala																				
Pays	Cameroun																				
Caractéristiques																					
Gestionnaire du port	Port autonome de Douala																				
Configuration générale	Superficie totale : 1000ha dont 60% en exploitation. Port d'estuaire, le Port de Douala s'ouvre sur l'Océan Atlantique grâce à un chenal d'accès long de 50km, divisé en deux parties d'égale longueur (chenal intérieur et chenal extérieur).																				
Trafic	Trafic total : 2013 : 10,6Mt 2014 : 10,8Mt																				
Nombre de terminaux conteneurs/ quais/ capacité théorique	<p>1 terminal conteneurs (660m de quais). Le terminal à Conteneurs s'étend sur les postes 14 à 17.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Libellé</th> <th>Longueur (m)</th> <th>Tirant d'eau (m)</th> <th>Tirant d'eau actuel (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Poste 14 et 15</td> <td>450</td> <td>-11.50</td> <td>-9.00</td> </tr> <tr> <td>Poste divers 16 &</td> <td>250</td> <td>-11.50</td> <td>-9.00</td> </tr> <tr> <td>RO/RO</td> <td>100</td> <td>-11.50</td> <td>-9.00</td> </tr> <tr> <td>Poste 17</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Principales caractéristiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Superficie : 25 ha entièrement pavés • Capacité instantanée d'accueil : 5000 TEU • 600 m linéaire de quai • 2 postes à polyvalents de 200 ml chacun • 1 poste RORO de 100 ml rampe latérale • 2 ducs d'albe • 1 station de lavage des conteneurs • 1 tour de contrôle • 2 ponts bascule • 2.5 ha de parc • 1 magasin d'emportage/dépotage de 8.500 m² • 1 hangar parapluie de 6500 m² • 1 atelier de maintenance • 1 bâtiment d'exploitation muni d'une Tour de contrôle 	Libellé	Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Tirant d'eau actuel (m)	Poste 14 et 15	450	-11.50	-9.00	Poste divers 16 &	250	-11.50	-9.00	RO/RO	100	-11.50	-9.00	Poste 17			
Libellé	Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Tirant d'eau actuel (m)																		
Poste 14 et 15	450	-11.50	-9.00																		
Poste divers 16 &	250	-11.50	-9.00																		
RO/RO	100	-11.50	-9.00																		
Poste 17																					

	<ul style="list-style-type: none"> 2 portiques de quai capacité maximale de 30 conteneurs (20')/h/portique acquis en 2002.
Opérateur du terminal conteneurs	Ce terminal est géré par l'opérateur privé. DIT (Douala International Terminal), du groupe Bolloré, sous la supervision du PAD.
Échéance de la concession	2029
Principaux armateurs opérant sur le terminal	Maersk CMA-CGM MSC PIL Grimaldi
Atouts et handicaps	
Conditions nautiques	Mauvaises conditions du balisage (boues dérivantes, parfois mal éclairées) dans le chenal d'accès du port, dans l'estuaire du Wouri. Peuvent conduire à des conséquences graves en cas de pluie compte tenu de l'envasement constant du chenal et de son étroitesse dans sa partie amont, au nord-ouest de la bouée Base.
Tirant d'eau	Le chenal est maintenu à 7m Terminal à conteneurs : 11,5m
Efficacité des opérations portuaires	Pour désengorger le port de Douala des conteneurs destinés à la RCA et au Tchad, les trois pays construiront des ports secs à Douala, Edea et Belabo.
Fenêtres d'escales	
Coûts de manutention	
Procédures administratives	
Desserte intérieure routière	
Desserte intérieure ferroviaire	Pas.
Projets d'extension/modernisation	Plusieurs projets sont en cours: <ul style="list-style-type: none"> Les travaux relatifs à la réhabilitation des voiries chaussées et la construction d'une nouvelle route; Les travaux de sécurisation du domaine portuaire liés à la construction d'une clôture de sécurisation du domaine portuaire Le schéma directeur d'aménagement des magasins La réhabilitation des équipements: il s'agit des travaux de rénovation du process de climatisation centrale de l'Immeuble siège, la réhabilitation des bouches d'incendie du domaine portuaire;

	<ul style="list-style-type: none"> • L'approfondissement et l'aménagement du chenal d'accès au port de Douala; • Le rempiètement du quai 52 à la rive droite du Wouri • La mise en place d'un système informatique de gestion portuaire modernisé (CARGO) • La réalisation du système d'information portuaire devant fédérer les systèmes privés déjà en place et élargir le champ d'application des nouvelles technologies de l'information et de la communication aux métiers portuaires • La création d'une base logistique de transit vers les pays de l'hinterland, afin de disposer d'une zone sécurisée de stationnement des camions desservant ces pays • La sécurisation accrue de la place portuaire avec l'acquisition de bateaux patrouilleurs rapides, du matériel et équipements de sécurité (caméras de surveillance et radars), et une remise à niveau du matériel de signalisation (balises, phares côtiers).
Autres atouts	
Autres handicaps	
Sources	
1/ : E31 2/ : Port de Douala 3/ : MOCI	

Date de dernière mise à jour de la fiche : Octobre 2016

Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran