

Port	Lagos	
Pays	Nigeria	
Caractéristiques		
Gestionnaire du port	Nigerian Ports Authority (NPA)	
Configuration générale	Deux ports dans la zone : le « Lagos Port Complex » et le « Tin Can Island Complex », situé à 15km au nord-ouest de Lagos.	
Trafic de conteneurs	2012 : 1,4 million de conteneurs.	
Terminaux conteneurs	Terminal "Apapa" : 502m, capacité théorique: 850 kEVP Terminal "Tin Can 1" : 770m, capacité théorique: 450 kEVP Terminal "Tin Can 2" : 240m, capacité théorique: 200 kEVP	
Opérateurs de terminaux conteneurs	Terminal "Apapa": APM Terminals. Concession depuis 2006 Le terminal "Tin Can 1", situé au « Tin Can Island Port », est géré par Bollore Africa Logistics.	
Échéance de la concession	Terminal "Apapa": 2026 Terminal « Tin Can 1 » : 2026	
Principaux armateurs opérant sur le terminal	Maersk MSC CMA-CGM Grimaldi Goldstar	
Atouts et handicaps		
Conditions nautiques	Risques nautiques dus à des sondes peu fiables et des équipements de remorquage souvent en panne.	
Tirant d'eau	Terminal "Apapa": 10,5m Terminal "Tin Can 1": 11,5m Terminal "Tin Can 1": 10,0m	
Efficacité des opérations portuaires		
Fenêtres d'escaliers		
Coûts de manutention		
Procédures administratives		
Desserte intérieure routière		
Desserte intérieure ferroviaire	Pas (pour les 3 terminaux)	
Projets d'extension/modernisation	Projet d'extension à Badagry (consortium APMT + TIL + Alii). Mise en service de la première des 3 tranches en 2016. Projet portant in fine sur 7km de quais et 1000ha de terre-pleins, pour des trafics de conteneurs et de vracs solides et liquides. Projet connexe de zone franche industrielle et logistique.	

Autres atouts		
Autres handicaps		
Sources		
1/ : E31		
2/ : Nigerian Ports Authority		

Retour vers le site : Cliquez sur  **en haut à gauche de l'écran**