

Port	Lobito	
Pays	Angola	
Caractéristiques		
Gestionnaire du port	Porto do Lobito Independence Avenue, Nº.16 - Lobito-Angola Tel: (+244) 272 222 714 Fax: (+244) 272 222 719 Email: geral@eplobito.net	
Trafic de conteneurs	2010 : 41,9kEVP (dont 23,9kEVP pleins) soit 483,2kt	
Caractéristiques du terminal conteneurs	414 m de quais (porté récemment à 1122m) Capacité théorique: 200 kEVP <u>Equipements totaux du port :</u> 25 cranes with lifting capacity from 3 to 22 Tons, Crane a car 140 tones, 44 different trucks, of which 19 are for full containers, 6 for voids, floating crane with a lifting capacity of 120 tones and other means for handling Miscellaneous load.	
Opérateurs de terminaux conteneurs		
Échéance de la concession		
Principaux armateurs opérant sur le terminal		
Atouts et handicaps		
Conditions nautiques		
Tirant d'eau	9 à 12m Un agrandissement du port de Lobito a été effectué, par le biais de l'exécution d'une nouvelle paroi de quai sur pieux métalliques d'une longueur de 314 m. Suite à ces interventions, le port peut aujourd'hui accueillir des navires de 15,2 m de tirant d'eau.	
Efficacité des opérations portuaires		
Fenêtres d'escales		
Coûts de manutention		
Procédures administratives		
Desserte intérieure routière		
Desserte intérieure ferroviaire	Oui	
Projets d'extension/modernisation	Nouveau terminal d'une capacité de 700 kEVP. The proposed expansion of the Port of Lobito, subdivided into five phases, began in March 2008.	

	<p>The first intervention phase consisted of the rehabilitation work with existing quay length of 1122 meters, the paving of the embankment and replacement of rails, work already completed.</p> <p>The second phase is the construction of Container Terminal, the extension work of the South Pier in more than 414 meters, which have a depth of 14, 7 meters, the construction of the Dry Port, works already far advanced and Bridge over the Mangal opened in March 2010.</p> <p>The third phase of works comprises the construction of Terminal ores whose works are in progress.</p> <p>The fourth and fifth steps consist in building a container terminal for minerals and the creation of a berthing pier 1,200 feet long, and the construction of a docking cruise ships and a luxury Club de Yates, thus making it increasingly Lobito more of a tourist destination reference.</p> <p>After the completion of the five stages of the project to be developed in the bay of Port of Lobito, the total length of the berthing area will be 7.8 Kilometers in which they can dock at the same time 20 vessels for long distances, as well as handling 11 million tons of general merchandis and 700,000 TEUs / year.</p>	
Autres atouts		
Autres handicaps		
Sources		
<p>1/ : Porto do Lobito 2/ : Engenharia & Arquitectura</p>		

Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran