



Port	Mombasa
Pays	Kenya
Caractéristiques	
Gestionnaire du port	Kenya Ports Authority (KPA) Tél : (041) 2112999 / 2113999
Configuration générale	 
Trafic de conteneurs	Trafic total 2013 : 22,3Mt Trafic de conteneurs : <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2009 : 618,8kEVP (dont 214,1 kEVP vides) ✓ 2013 : 900kEVP
Terminaux conteneurs	<u>Terminal actuel :</u> 5 quais à conteneurs. Longueur de quais : 964m Le terminal est équipé de : <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3 gantry cranes ✓ 8 reach stackers ✓ 120 reefers <u>Nouveau terminal :</u> 3 quais Longueur de quais : 900m
Opérateurs de terminaux conteneurs	Sans objet

Échéance de la concession	Sans objet
Principaux armateurs opérant sur le terminal	
Atouts et handicaps	
Capacité théorique	Ancien terminal : 800kEVP
Conditions nautiques	
Tirant d'eau	Chenal : 15m Ancien terminal conteneurs : 12,6m Nouveau terminal conteneurs : 15m
Efficacité des opérations portuaires	Temps d'attente actuel : 5,2 jours.
Coûts de manutention	Tous les tarifs sont consultables sur le lien suivant : http://www.kpa.co.ke/Customer%20Center/Tariffs/Pages/default.aspx
Procédures administratives	
Desserte intérieure routière	The port is linked to a vast hinterland comprising Uganda, Rwanda, Burundi, Eastern Democratic Republic of Congo, Northern Tanzania, Southern Sudan, Somalia and Ethiopia by road.
Desserte intérieure ferroviaire	A railway line also runs from the Port to Kampala and Nairobi. Kenya Ports Authority owns and operates two Inland Container Depots (ICDs) in Nairobi and Kisumu. These dry ports are linked by rail with Mombasa Port and provide shippers with 'dry port' facilities : <ul style="list-style-type: none"> ✓ The Inland Container Depot Embakasi (ICDE) is located in Industrial Area opposite General Motors, off Mombasa road. The facility occupies 29 hectares of land and has a stacking area designed to accommodate a throughput of over 180,000 Twenty Equivalent Units (TEUs) per annum. ✓ The Inland Container Depot Kisumu (ICDK) is located in Kibos in Western Kenya on the shores of Lake Victoria along the Kibos road in Kondele. The facility is linked to the Port of Mombasa by railtainer service. It occupies 17.5 hectares of land with a stacking area designed to accommodate a throughput of 15,000 TEUs per annum.
Projets d'extension/modernisation	Un deuxième terminal est en construction, avec les dates suivantes d'ouverture : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Phase 1 en 2016 : 2 quais ; 560m de quais, tirant d'eau : 11m ; capacité : 450kTEU

	<p>✓ Phases 2 et 3 en 2018 : 2 quais ; 670m de quais, 8 gantry cranes ; 20 RTG.</p> <p>Objectif 2020 : capacité totale de 2MEVP.</p>
Autres atouts	<p>The port is strategically placed midway between South Africa and the gulf of Eden. It is the gateway to East and Central Africa, and is one of the busiest Ports along the East African coastline.</p> <p>The Port provides direct connectivity to over 80 Ports worldwide.</p>
Autres handicaps	
Sources	
<p>1/ : Kenya Ports Authority 2/ : KPA Handbook 204-2015</p>	