

Port	Pointe Noire	
Pays	Congo	
Caractéristiques		
Gestionnaire du port		
Trafic	Trafic total 2011 (hors pétrole et gaz) : 6,86Mt.	
Terminaux	<p><u>Le Port commercial</u> peut recevoir des navires d'un tirant d'eau maximum de 10,45 m et dispose de 13 postes à quai répartis sur 2135 ml, dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le quai G long de 530 m, dont 250 m à -10,25 m et 280 m à -13,20 m • le quai D long de 720 m avec des fonds allant de -7,60 m à -9,40 m • le quai de batelage long de 70 m avec des fonds de -3,70 m • le quai du Môle 1 long de 440 m, dont 350 m à -9,45 m et 90 m avec des fonds allant de -9,45 m à -4,00 m • le poste pétrolier avec des fonds de -11 m • le quai du Centre des Services Pétroliers (CSP) long de 190 m avec des fonds de -8,50m. <p>La capacité de traitement du trafic dans ce site est estimée à 5-6 millions de tonnes par an.</p> <p>Le terminal conteneurs (800m de quais) a une capacité théorique de 450 KEVP .</p>	
Opérateurs des terminaux conteneurs	Bolloré + Socotrans + APMT	
Échéance de la concession	2036	
Principaux armateurs opérant sur le terminal	CMA-CGM Maersk NDS/NDAL PIL	
Atouts et handicaps		
Conditions nautiques	<p>Port en eau profonde aux accès faciles, Pointe-Noire peut accueillir des navires atteignant 230 m de long.</p> <p>Le bassin de 84 ha s'ouvre sur la baie par une passe d'entrée de 180 m de large, prolongé par un chenal d'accès de 1200 m et dragué à -11,50 m.</p>	
Tirant d'eau	12 / 15m	
Efficacité des opérations portuaires		
Fenêtres d'escales		
Coûts de manutention		

Procédures administratives		
Desserte intérieure routière		
Desserte intérieure ferroviaire	Oui (CFCO)	
Projets d'extension/modernisation	<p>Travaux inscrits dans le programme estimé à environ 500 milliards de Francs CFA environ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aménagement d'un terminal à conteneurs de 16 ha (en cours) - reconstruction du quai G1 - réhabilitation du quai G2, G3 - extension du quai G2, G3 sur 70 m - mise en place d'un cavalier de protection en enrochements - prolongement de 300 m de la digue principale de protection - confortement de la digue principale - création d'une zone logistique de dépotage et d'empotage - aménagement du nouveau terre-plein - réhabilitation des VRD. 	
Autres atouts		
Autres handicaps		
Sources		
E31		

Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran