


Port	Tanger Med	
Pays	Maroc	
Caractéristiques		
Gestionnaire du port	Tanger Med Port Authority (TMPA). Le capital est réparti à hauteur de 70% pour l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée TMSA, et à hauteur de 30% pour FIPAR, la société d'investissement du groupe CDG.	
Configuration générale	<p>Le complexe portuaire se compose de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le port Tanger Med 1, qui comprend deux terminaux à conteneurs, un terminal ferroviaire, un terminal hydrocarbures, un terminal marchandises diverses, et un terminal véhicules ; • Le port Tanger Med 2, qui comprend deux terminaux à conteneurs ; • Le port Tanger Med Passagers, qui comprend les zones d'accès et d'inspections frontalières, les quais d'embarquements passagers et TIR, les zones de régulations, et la gare maritime • La zone franche logistique ; • Le centre d'affaires Tanger Med. 	
		
Trafic	En 2013, le port Tanger Med a réalisé un trafic de plus 2,5 MEVP, Le port se positionne au 55 ^{ième} rang mondial et se classer	

	<p>3^{ème} port d'Afrique. Aujourd'hui, le port Tanger Med est connecté à 142 ports et 63 pays dans le monde pour l'activité conteneurs.</p>	
<p>Terminaux conteneurs</p>	<p>Le port Tanger Med I comprend deux terminaux à conteneurs ayant une capacité nominale totale de 3 millions d'EVP.</p> <p>Doté de 1600 m de linéaire de quai, 80 hectares de terre-plein et une profondeur variant entre -12 et -18m, le port reçoit les plus grands portes conteneurs du monde (400 m LOA, 18.000 EVP).</p>	
<p>Opérateurs de terminaux conteneurs</p>		
<p>Échéance de la concession</p>		
<p>Principaux armateurs opérant sur le terminal</p>	<p>La liste détaillée des connexions maritimes est disponible sur le lien suivant : http://www.tmpa.ma/connexions-maritimes/conteneurs/?cnx=conteneurs</p> <p style="text-align: center;"><u>Carte des connexions et des armateurs</u></p>	
Atouts et handicaps		
<p>Capacité théorique</p>		
<p>Conditions nautiques</p>		
<p>Tirant d'eau</p>		
<p>Efficacité des opérations portuaires</p>		

Coûts de manutention		
Procédures administratives		
Desserte intérieure routière		
Desserte intérieure ferroviaire	<p>Le terminal ferroviaire est entré en service en juin 2009, il est géré depuis janvier 2013 par l'opérateur Marocain des chemins de Fer (ONCF) et ce dans le cadre d'une convention de gestion signée entre l'autorité portuaire de Tanger Med (TMPA) et l'ONCF pour une période de 10 ans.</p> <p>Le terminal ferroviaire est situé juste derrière les terminaux à conteneurs TC1 et TC2, il est doté d'une superficie de 10Ha et de 3 voies d'une longueur de 800ml ainsi qu'une voie de garage. Le terminal dispose d'un aiguillage à l'avant et à l'arrière. Il est aussi indépendant de la gare de triage.</p> <p>Le terminal ferroviaire offre un réseau vaste de connexions aux principales villes du Royaume, il est aussi connecté depuis 2009 au Port Sec de Ain Sebaâ à Casablanca (MITA).</p>	
Projets d'extension/modernisation	<p>Une nouvelle concession portuaire à Tanger Med : APM Terminals investit 8.5 milliards de dirhams dans un nouveau terminal à TangerMed II</p> <p>En mars 2016, APM Terminals s'est vu attribuer un nouveau terminal à conteneurs à Tanger Med II . Le concessionnaire réalisera, sur les quais livrés par TMSA, un investissement de 758 MEUR comprenant les plateformes de stockage de conteneurs, les superstructures ainsi que les équipements de gestion du terminal.</p> <p>Le démarrage opérationnel, qui interviendra au plus tard le 1^{er} Janvier 2019, prévoit un trafic en régime de croisière de 4,2MEVP.</p>	

	<p>Le périmètre de la concession de ce nouveau terminal à conteneurs 4 (TC4), comprend 1600 mètres linéaires de quais et 76 Ha de terre-pleins, et porte sur une durée de 30 ans.</p> <p>Une option d'extension du périmètre de la concession sur 400 mètres linéaires de quais, et 18ha de terre-pleins est accordée. Elle correspond à un investissement de 140 MEUR et un trafic supplémentaire de 1 MEVP.</p> <p>A terme, la concession TC4 pourrait atteindre 2000 mètres linéaires de quais et 94 Ha de terre-pleins, portant l'enveloppe globale des investissements à 900 MEUR et le volume global traité à 5,2 MEVP. Le Terminal TC4 sera dédié à la compagnie maritime Maersk Line et ses alliances maritimes.</p>	
Autres atouts		
Autres handicaps		
Sources		
1/ : Tanger Med Port Authority		

Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran