



LES TRANSPORTS FERROVIAIRES ET URBAINS FERRES EN ALGERIE



LE DEUXIEME PLUS GRAND RESEAU FERROVIAIRE EN AFRIQUE

Avec plus de 2,3 M km², l'Algérie est le plus grand pays d'Afrique. Il compte plus de 39 M d'habitants dont près de 95% vivent dans le Nord du pays. C'est d'ailleurs là que se concentre la majorité des infrastructures ferroviaires.

Disposant de 4500 km de voies ferrées dont près de 4000 km en exploitation, le pays dispose du 2^{ème} plus grand réseau ferroviaire du continent africain. Grâce aux importants revenus issus de l'exploitation des ressources en hydrocarbures, aux cours des 15 dernières années, les pouvoirs publics ont pu engager un important programme de développement des transports ferroviaires.

A cet effet, le Gouvernement prévoit, sur la décennie à venir, d'augmenter le réseau de plus de 8500 km de voies afin d'atteindre 12500 km en 2025. Il projette également d'équiper 14 villes de tramways, de développer le métro d'Alger et d'en implanter un nouveau à Oran.

LES DONNEURS D'ORDRE ET LES EXPLOITANTS

Le Ministère des Travaux Publics et des Transports a délégué la maîtrise d'ouvrage des nouvelles lignes et des grands projets de modernisation ferroviaires à l'Agence Nationale d'Etude et de Suivi de la Réalisation des Infrastructures Ferroviaires -ANESRIF-. Quant aux projets de transports urbains ferrés ou par câble dans les villes d'Algérie, il en a confié la responsabilité à l'Entreprise du Métro d'Alger -EMA, entreprise publique-. Depuis 2014, une Autorité Organisatrice des Transports Urbains d'Alger a été mise en place par les pouvoirs publics. D'autres grandes villes devraient être dotées à terme d'un tel organe.

La Société Nationale des Transports Ferroviaires est une agence du Ministère des Travaux Publics et des Transports chargée de l'exploitation et de la maintenance du réseau ferroviaire. Elle dispose de plus de 200 locomotives dont 14 électriques, 17 rames automotrices diesel pour le transport régional de voyageurs, 64 rames automotrices électriques pour la banlieue d'Alger, 272 voitures et plus de 10000 wagons. Elle a assuré, en 2015, le transport de 36 millions de personnes et de 4,2 millions de tonnes de fret.

RATP El Djazaïr, filiale de RATP, exploite, depuis 2011, le métro d'Alger. Avec une seule ligne de 12 km et 14 stations, elle a pu enregistrer 21 millions de voyageurs en 2015.

L'exploitation des tramways dans les villes d'Algérie a été déléguée à la Société d'Exploitation des Tramways –SETRAM-, une entreprise détenue conjointement par RATP (49% des parts), l'établissement public ETUSA (36%) et l'EMA (15%). Depuis 2011, 3 lignes ont été mises en service situées respectivement à Alger (2011), Oran (2013) et Constantine (2013). En 2015, les taux de fréquentations de ces infrastructures ont atteint : 14 M voyageurs à Alger, 8,5 M à Oran et 6,8 M à Constantine.

L'OFFRE LOCALE EN SERVICES ET EQUIPEMENTS

L'offre locale reste insuffisante malgré la montée en puissance d'entreprises de travaux d'infrastructures et la création de JV avec des partenaires étrangers. Les principales entreprises de construction ferroviaire sont Infrafer (publique), Infrarail (publique, filiale de Sntf), Cosider TP (publique), ETRHB (privée) et Rail Electr (filiale de la Sntf spécialisée en caténaires et électrification). Quelques groupes étrangers tels qu'Alstom ou le chinois CCECC dispose de filiales en Algérie intervenant dans la construction d'infrastructures ferroviaires. Enfin, SNTF dispose d'une filiale conjointe avec Siemens spécialisée dans la signalisation, les télécommunications et l'automatisation.

En matière d'ingénierie, en dehors de quelques filiales de groupes étrangers tels que Systra on ne dénombre que 2 sociétés spécialisées dans le ferroviaire ou les transports urbains ferrés : SETI RAIL (filiale Sntf) et BETUR (filiale EMA).

L'essentiel de l'offre locale en équipements est assurée par l'entreprise publique Ferroviaire qui produit du matériel roulant (wagons et locomotives de manœuvre) dans son usine d'Annaba. Ferroviaire est associée à Alstom, EMA et Sntf au sein de CITAL qui assemble, depuis 2015, des rames de tramway Citadis et qui devrait assurer dans les prochaines années l'assemblage de rames Coradia destinées à la Sntf. Enfin, Railtech dispose depuis 2008 d'une filiale qui produit localement des attaches.

LES PROJETS DE DEVELOPPEMENT

Afin d'assurer un maillage suffisant du pays, le schéma directeur d'aménagement ferroviaire prévoit de porter la longueur du réseau ferroviaire à 12500 km en 2025. A cette fin, près de 2300 km de voies ferrées sont en cours de construction. L'Anesrif a lancé les études de 1850 km de nouvelles lignes et prévoit d'engager encore celles de 3580 km. La SNTF prévoit d'acquérir du matériel roulant permettant d'assurer l'exploitation du réseau en cours de modernisation et d'extension : rames automotrices intercity Coradia, locomotives, rames électriques grandes lignes, wagons ...

En matière de transports urbains ferrés, 5 lignes de tramways sont en construction à Mostaganem, Setif, Ouargla, Sidi bel Abbes et Constantine. Elles seront toutes dotées de rames Citadis assemblées par CITAL. D'autres lignes de tramways dont les études ont été achevées pourraient être lancées à moyen terme. Leur réalisation a été gelée en 2015 à cause de la conjoncture financière difficile induite par la baisse des cours du pétrole à partir de 2014. Le métro d'Alger est un projet prioritaire : 21 km d'extensions sont en cours de réalisation tandis que 22 km sont en étude.

POUR ALLER PLUS LOIN

Procurez-vous le [Guide des affaires Business France en Algérie](#)

Pour comprendre les spécificités commerciales de ce pays et vous aider à faire les bons choix : de l'information très opérationnelle assortie de conseils précieux.

Commandez-le...

Retrouvez toutes les publications Business France sur l'Algérie en suivant ce lien : <http://export.businessfrance.fr/Algerie/librairie-specialisee.html>

Pour toute information relative à ce secteur d'activité, contactez :
Lamia BOUDOUKHA, chargée de développement BTP Transports
Tél. : +213 (0) 21 98 15 54
Email : lamia.boudoukha@businessfrance.fr

Kamel SILHADI, Chef du pôle Industries & Cleantech
Tél. : +213 (0) 21 98 15 77
Email : kamel.silhadi@businessfrance.fr

Retrouvez le détail de nos produits sur : www.export.businessfrance.fr

© 2016 - BUSINESS FRANCE

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de Business France, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L.335-2 et L.335-3 du code de la propriété intellectuelle.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITE

Business France ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés. Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Business France ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

AUTEUR

BUSINESS FRANCE Bureau d'Alger

Adresse : 25 chemin Abdelkader Gadouche
16035 HYDRA - ALGERIE

Rédigée par : Kamal SILHADI, Chef du pôle I&C

Revue par : Lamia BOUDOUKHA

Version originelle du 12/06/2016