

Port	Lomé	
Pays	Togo	
Caractéristiques		
Gestionnaire du port	Port Autonome de Lomé (PAL)	
Principales caractéristiques	Bien protégé derrière deux digues, le port de Lomé fonctionne comme un port d'éclatement pour le commerce régional maritime, et comme un véritable poumon pour les pays sahéliens enclavés (Burkina Faso, Mali, Niger) dont il constitue l'un des principaux débouchés.	
Trafic	<p>2018 : 22 Mt de marchandises, dont 1,2 millions de conteneurs (contre 380 000 EVP en 2014)</p> <p>2017 : 1 375 navires et près de 20 Mt traitées (+38% par rapport à l'année précédente).</p> <p>Trafic transit >2,6 Mt.</p> <p>Le volume transbordé représente désormais 64% du global contre 4% il y a 7 ans.</p>	
Nombre de terminaux conteneurs/ quais	<p>Le port franc couvre 81 des 191 ha de la zone portuaire.</p> <p>Deux môles (l'un pour le vrac solide, l'autre pour les conteneurs).</p> <p>Un terminal à conteneurs (Lomé Container Terminal – LCT, détenu à parts égales par Global Terminal Limited et China Merchants Holdings) d'une superficie de 100 000 m², doté d'une plate-forme automatisée de transbordement d'une capacité de 200 conteneurs EVP/h, ainsi que d'entrepôts de transit de 7 500 m² chacun. Plusieurs d'entre eux sont exclusivement réservés au stockage des marchandises en provenance, ou à destination, des pays enclavés.</p>	
Opérateurs du terminal conteneurs	<p>Bolloré</p> <p>MSC, via Terminal Investment Limited, a fait de Lomé son hub régional. Ceci permet à Lomé de devenir le premier centre d'éclatement de la région. Le transbordement représente 77% des conteneurs traités.</p>	

Échéance de la concession	<p>Le PAL a fait, récemment l'objet de plusieurs travaux de modernisation :</p> <p>Bolloré a investi 457 M€ pour construire un troisième quai – doté d'un bassin de 15 mètres de profondeur, long de 450 m portant la longueur totale des quais à 920 m.</p> <p>Lomé Container Terminal (LCT), détenu à parts égales par Global Terminal Limited et China Merchants Holdings a déboursé 324 M€ pour son terminal de transbordement.</p>	
Principaux armateurs opérant sur le terminal		
Atouts et handicaps		
Capacité théorique	Nombre d'espaces au sol pour le stockage des conteneurs : 9500 (source : PWC)	
Conditions météorologiques		
Conditions nautiques		
Tirant d'eau	14m	
Efficacité des opérations portuaires	La sécurisation du transit des marchandises vers ces pays enclavés est assurée depuis 1993 par un service de convoyage routier sous escorte des forces de sécurité togolaises depuis le port franc jusqu'à la frontière, à raison d'au moins quatre mouvements par semaine. Baptisé « Solidarité sur la Mer », ce service est très apprécié des utilisateurs, notamment parce qu'il supprime les opérations de racket au long de l'itinéraire togolais, tout en assurant la sécurité physique des chauffeurs.	
Fenêtres d'escalés		
Coûts de manutention		
Procédures administratives		
Desserte routière		
Desserte ferroviaire		
Projets d'extension/modernisation	Le port prévoit un nouveau plan d'investissements de 500 M€. Lomé devrait à terme porter son trafic à 4 millions de conteneurs pour coller au Plan national de développement 2018-2022. Plusieurs objectifs stratégiques : en faire le port le plus efficace de la sous-région en optimisant les opérations, renforcer son rôle comme port de transbordement de la sous-région et première source d'approvisionnement de l'hinterland et des pays voisins en améliorant la connectivité et le	

	<p>préparer pour une croissance saine et soutenable en améliorant l'efficacité de sa gestion.</p> <p>La réforme vise à ramener le temps moyen de passage au port de Lomé de 72 heures en 2016 à 24 h en 2022 et accroître le volume de conteneurs manutentionnés (en EVP) de 1 193 841 en 2017, à 3 050 000 en 2022.</p>	
Atouts	La force de Lomé repose sur la complémentarité des opérateurs portuaires en présence. MSC s'est positionné sur un Terminal à container qui a pour vocation le transbordement alors que le Groupe Bolloré privilégie le national et l'Hinterland.	
Handicaps		
Sources		
Port de Lomé Financial Afrik Ecofin		

Date de dernière mise à jour : 25/02/2020