


<b>Port</b>	<b>Walvis Bay</b>	
<b>Pays</b>	<b>Namibie</b>	
<b>Caractéristiques</b>		
Gestionnaire du port	Namport	
Configuration générale		
Trafic	<p>Environ 5,3 Mt/an, dont 64% à l'import :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trafic import : produits pétroliers, cuivre et plomb, véhicules.</li> <li>- Trafic export : sel, produits de cuivre et de plomb transformés.</li> </ul> <p>Trafic conteneurs : 144 kEVP en 2019 (contre 334 kEVP en 2012).</p>	
Terminaux conteneurs	<p><u>Terminal actuel :</u>  1 terminal conteneurs (525m de quais, 6 grues mobiles)  Capacité théorique: 335 kEVP  Capacité de stockage (espaces au sol) : 3000 EVP.  482 points reefer</p> <p><u>Nouveau terminal :</u>  Construit sur 40 hectares, le nouveau terminal à conteneurs est opérationnel depuis août 2019. Un quai de 600m a été ajouté. La surface du terminal s'étend sur 30,4ha et comprend un atelier de réparation et un immeuble de bureaux. Le port a acheté 4 portiques. En ajoutant les 750 000 EVP supplémentaires du nouveau terminal, Walvis Bay dispose désormais d'une capacité supérieure à 1MEVP.</p>	
Opérateurs de terminaux conteneurs		
Échéance de la concession		

Principaux armateurs opérant sur le terminal	CMA-CGM Maersk NDS MSC	
<b>Atouts et handicaps</b>		
Conditions nautiques		
Tirant d'eau	11,5m	
Efficacité des opérations portuaires	Depuis la mise en service du nouveau terminal à conteneurs, l'attente des navires a été réduite sous la barre des huit heures. Le temps de sortie d'un conteneur est passé de 14,5 jours à 9,5 jours.	
Coûts de manutention		
Procédures administratives		
Desserte intérieure routière		
Desserte intérieure ferroviaire	Le nouveau terminal est doté de 2,3 km de voies ferrées reliées au réseau national.	
Projets d'extension/modernisation		
Autres atouts		
Autres handicaps		
<b>Sources</b>		
1/ : Namport 2/ : Container News 3/ : PWC 4/ : Ports et Corridors		

Date de dernière mise à jour de la fiche : 17/09/2020

Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran