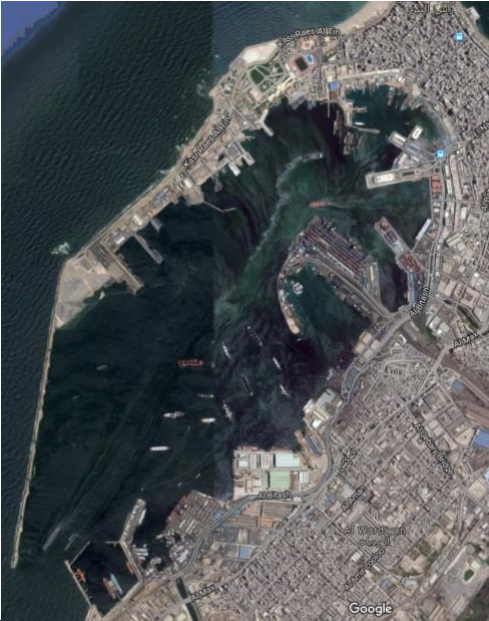


|   |  |
|---|--|
| <b>Port</b>   | <b>Alexandrie (+ Dekheila)</b>   |
| <b>Pays</b>   | <b>Egypte</b>  |
| <b>Caractéristiques</b>                             |  |
| Principales caractéristiques physiques et de trafic | <a href="https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/2.1.1+Egypt+Port+of+Alexan">https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/2.1.1+Egypt+Port+of+Alexan</a>  |
| Gestionnaire du port                                | <p>Alexandria Port Authority<br/>Tél : +203 480 0359 / +202 480 7267</p>    |
| Trafic de conteneurs                                | <p>Trafics cumulés des ports d’Alexandrie et d’El Dekhiela<br/> 2017 : 56 Mt de fret<br/> 2015 : 1662kEVP (14362kt)<br/> 2014 : 1677kEVP (14759kt), dont 34,7kEVP en transit</p>   |
| Caractéristiques du terminal conteneurs             | <p>Le terminal possède 4 quais totalisant une longueur de 732m.</p> <p>Container terminal covering 16 ha.</p> <p>Equipment includes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 container gantry cranes 2 of 4 t cap., and 1 of 32 t cap., 2 transtainers</li> <li>• 4 yard gantries</li> <li>• various front handlers</li> </ul> <p>Nombre d’espaces de stockage de conteneurs au sol: 6500EVP + 350 reefers.</p> <p>160 m long Ro/Ro berth. Containers can be handled at some suitable conventional berths.</p> |
| Opérateurs de terminaux conteneurs                  | Terminal actuel : AICT   |

|  | CMA CGM gèrera et exploitera le « Pier 55 », futur terminal polyvalent du port d'Alexandrie. Disposant d'une capacité de 1,5 million d'EVP, ce terminal sera opérationnel en 2022. Il s'étendra sur une superficie de 56ha avec plus de 2km de quais.   |
|--|---|
| Échéance de la concession                    |   |
| Principaux armateurs opérant sur le terminal |   |
| Atouts et handicaps                          |   |
| Conditions nautiques                         | Le port peut accueillir les navires jusqu'à 150 000 DWT, 213m de longueur   |
| Tirant d'eau                                 | 8,5m à 16m selon les quais (12,5m pour le terminal à conteneurs)  |
| Efficacité des opérations portuaires         |   |
| Fenêtres d'escales                           |   |
| Coûts de manutention                         |   |
| Procédures administratives                   |   |
| Desserte intérieure routière                 |   |
| Desserte intérieure ferroviaire              |   |
| Projets d'extension/modernisation            | <p>Le projet du <i>Great Alexandria Port 2035</i> prévoit la construction de nouveaux terminaux : container, vrac solide, vrac liquide, minéralier, la création d'une zone économique spéciale, de nouveaux centres logistiques industriels agroalimentaires et généralistes ainsi qu'une zone touristique avec un port de plaisance.</p> <p>Le projet prioritaire est la construction d'un nouveau terminal conteneur, l'actuel étant utilisé à 85% de ses capacités avec 125 000 conteneurs qui y transitent chaque mois, ce qui implique des blocages à l'entrée du port et ne permet pas de développer l'activité à court terme.</p> <p>Le deuxième axe est l'extension du port sur une surface de 18 hectares pour la mise en place d'une zone économique spéciale à vocation industrielle. Le projet prévoit également la rénovation et la modernisation de plusieurs quais passagers et marchandises afin d'en accroître la profondeur et d'en augmenter les capacités.</p> <p>L'APA a par ailleurs débuté plusieurs projets de rénovation et d'extension des voies de circulation afin de faciliter le transit des 10 000 camions qui circulent au port chaque jour. Elle a entrepris la mise en place d'un centre logistique pour le commerce du bois, la construction de deux terminaux (vrac liquide et minéralier) et la création d'un centre logistique généraliste.</p> |
| Autres atouts                                |   |
| Autres handicaps                             |   |
| Sources                                      |   |
| 1/ : Autorité portuaire du port d'Alexandrie |   |

2/ : Etude Technitas/MLTC – 2013  
3/ : DG Trésor

---

**Date de dernière mise à jour : Janvier 2021**

**Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran**