




<b>Port</b>	<b>San Pedro</b>	
<b>Pays</b>	<b>Côte d'Ivoire</b>	
<b>Caractéristiques</b>		
Gestionnaire du port	Port Autonome de San Pedro 339 & 340 San Pedro Tél : (225) 34 71 72 00 /34 71 72 02 / 34 71 72 04 Fax: (225) 34 71 72 15 <a href="mailto:pasp@pasp.ci">pasp@pasp.ci</a> <a href="http://www.sanpedro-portci.com">www.sanpedro-portci.com</a>	
Configuration générale	840ml de quais.  	
Trafic	<u>Trafic total 2020</u> : 4,75M tonnes (coton, noix de cajou, minerais, cacao, huile de palme, caoutchouc, produits cimentiers)  <u>Trafic conteneurs</u> : 2014 : 336,7 kEVP dont : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entrées 2014 : 78,6kEVP</li> <li>- Sorties 2014 : 75,5kEVP</li> <li>- Transit 2014 : 182,6kEVP</li> </ul> 2015 : 287 kEVP	
Terminaux conteneurs	1 terminal conteneurs (210m de quais) Capacité théorique: 120 kEVP 10 prises « reefer » pour conteneurs.	
Opérateurs de terminaux conteneurs	MSC (depuis 2008). La concession a été renouvelée en mai 2017, pour une durée de 35 ans, y compris pour le nouveau terminal à conteneurs en cours d'achèvement.	
Échéance de la concession		
Principaux armateurs opérant sur le terminal	Maersk MSC CMA-CGM Hapag Lloyd/ MOL / ZIM	

	Messina	
Atouts et handicaps		
Conditions nautiques		
Tirant d'eau	Chenal : 13,50m Quais : 9 à 12m	
Efficacité des opérations portuaires	Cadence de manutention des 3 grues : 55 mouvements/heure pour les conteneurs. Temps de séjour de 12 heures maximum en rade pour les navires porte-conteneurs	
Fenêtres d'escales		
Coûts de manutention		
Procédures administratives		
Desserte intérieure routière	<p>Le Port est accessible par un bon réseau routier le reliant à son arrière-pays national. Plusieurs axes entièrement bitumés classés axes communautaires au sens de la convention Transit-Inter-Etats pour le transport de marchandises en transit (à destination ou en provenance des pays limitrophes).</p> <p>Les travaux de construction du corridor routier entre le port de San Pedro (Côte d'Ivoire) et Bamako (Mali) devraient être achevés en juin 2021. Les temps de parcours qui étaient de 6h en 2014 sur chacune des sections allant de Zantiébougou à la frontière de la Côte d'Ivoire et de Boundiali à Kani seront ramenés entre 1h 40 et 2 heures. La mise en place d'un guichet unique, la connexion des systèmes informatiques douaniers, un système de suivi des véhicules et des marchandises permettront de passer de 10 à 3 jours pour le traitement des conteneurs dans le port de San Pedro. Le transit frontalier d'un camion entre la Côte d'Ivoire et le Mali sera réduit de une journée à trois heures (source : BAfD)</p>	
Desserte intérieure ferroviaire	Pas	
Projets d'extension/modernisation	Construction du Terminal Industriel Polyvalent (TIPSP). Dédié aux flux de minerais (nickel, fer, manganèse, lithium, etc.), des engrais, des produits cimentiers et des produits pétroliers, ce terminal sera composé de 14 ha de terre-pleins et de deux quais multifonctionnels (un quai de 270 m avec un tirant d'eau de 15 m pour accueillir des navires de type Panamax, un quai de 220 m avec un tirant d'eau à 14 m. Il pourra traiter des unités de type Handymax). La mise en service commerciale est prévue pour le 4 <sup>ème</sup> trimestre 2021. Déplacement et agrandissement du terminal à conteneurs, qui pourra accueillir des navires de 14 000 EVP	

	<p>avec des tirants d'eau de 15,5 m. Il offrira deux postes à quai de 800 m linéaires avec une superficie de 30 hectares et 8 portiques de dernière génération. Ces installations permettront au port de San Pedro de disposer d'une capacité de 1 MEVP.</p>	
<p>Autres atouts</p>	<p style="text-align: center;"><u>Zone d'influence du port</u></p> 	
<p>Autres handicaps</p>		
<b>Sources</b>		
<p>1/ : E31  2/ : Port Autonome de San Pedro  3/ : Jeune Afrique  4/ : Ports et Corridors</p>		

**Date de dernière mise à jour de la fiche : 15/04/2021**

**Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran**