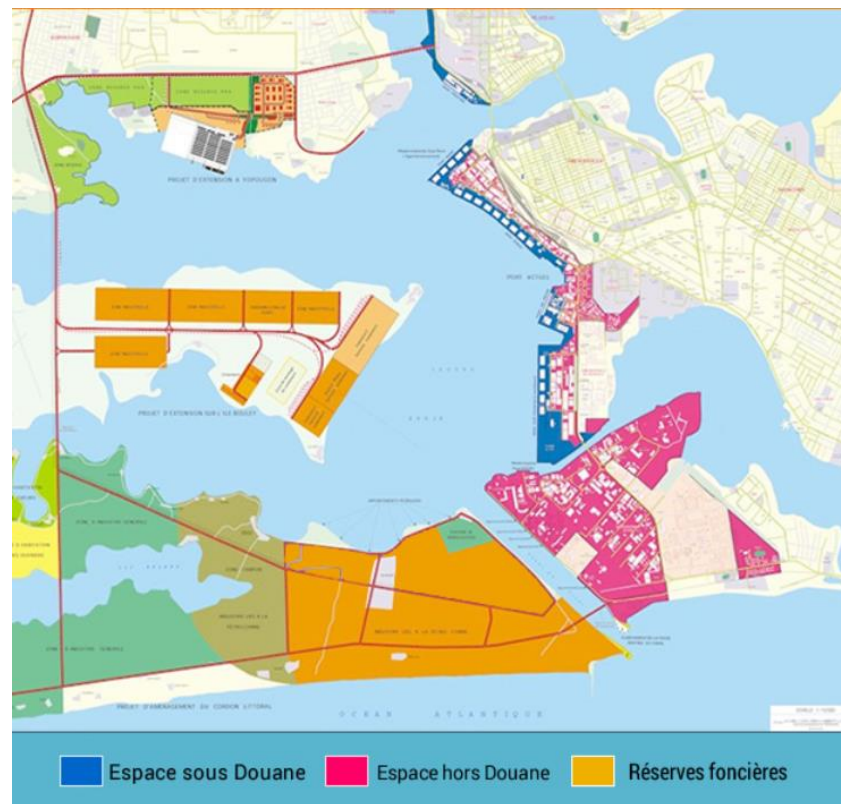


| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Port | Abidjan | |
| Pays | Côte d'Ivoire | |
| Caractéristiques | | |
| Gestionnaire du port | <p>Port Autonome d'Abidjan.</p> <p><u>Direction Générale</u></p> <p>Tel: (225) 21 23 80 00 / Fax: (225) 21 23 80 80</p> <p><u>Direction Commerciale et Marketing</u></p> <p>Tel: (225) 21 23 82 63 / Fax : (225) 21 23 82 62</p> | |
| Configuration générale du port | <p>Le domaine portuaire s'étend sur une superficie de 1063 ha.</p> <p>L'élargissement et l'approfondissement du canal de Vridi, qui relie le port à la mer, a été achevé en février 2019, pour un coût de 230 M€, permettant le passage des navires sans limitation de longueur, contre 250 mètres maximum auparavant.</p> <p>Le domaine portuaire est subdivisé en sept zones d'activités :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La Zone de l'Ancien Port composée d'un terminal fruitier et d'un terminal à bois • La Zone des Entrepôts composée de magasins, regroupe les activités de manutention et d'entreposage de matières premières à l'exportation, des activités de services divers ; • La Zone du Port de Pêche regroupe des entrepôts frigorifiques et toutes les activités liées à la pêche : transformation, conservation de produits halieutiques, avitaillement, gargotes ... ; • La Zone des Entrepôts de la Digue de Vridi est composée de magasins d'entreposage, de produits agricoles, de marchandises diverses et du Terminal à Conteneurs de Vridi (T.C.V) ; • La Zone des Industries Navales de Vridi, pour les ateliers et activités navals ; • La Zone Industrielle de Vridi, pour les activités industrielles chimiques et pétrochimiques, agroalimentaires, métallurgiques, électriques ... ; | |

- **La Zone de Vridi**, pour les habitations et les activités touristiques.



Terminaux
conteneurs

Caractéristiques de l'ancien terminal à conteneurs :

- 1000 ml de quai ;
- 11,50 m de tirant d'eau ;
- 5 postes à quai ;
- 34 hectares de superficie pour le parc à conteneurs ;
- 6 portiques de quai d'une capacité de 40-60 tonnes ;
- 16 portiques de parc (RTG) d'une capacité de 40 tonnes ;
- 3 grues de quai (Gottwald) d'une capacité de 100 tonnes ;
- 7 engins PPM/SVETRUCK d'une capacité de 32 à 45 tonnes;
- 44 tracteurs RORO d'une capacité de 40 tonnes;
- 1 système de gestion du parc à conteneurs assisté par GPS.

Capacité de stockage des conteneurs sur parc : 22000 places d'EVP au sol ;

Certifications: ISO 9001, ISO 14001 et OSHAS 18001.

| | | |
|--|--|--|
| | <p>En avril 2017, Abidjan Terminal, filiale du groupe Bolloré, s'est dotée de quatre nouveaux portiques de parc RTG, pour un investissement total de 6 M EUR. Ces équipements s'ajoutent aux 16 portiques de parc déjà en activité.</p> <p>Caractéristiques du terminal roulier :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8,1 ha de superficie ; • 500 mètres de quai ; • un magasin entièrement dédié au stockage de véhicules neufs ; • 2 magasins et terre-pleins dédiés aux marchandises diverses ; • Equipements de manutention. <p>Caractéristiques du nouveau terminal à conteneurs (mis en service en 2022) : 16 m de tirant d'eau et 1 200 m de quai. Il peut accueillir des navires transportant 10 000 EVP. La concession relative à la gestion du terminal a été attribuée au consortium « Côte d'Ivoire Terminal », co-entreprise entre Bolloré Africa Logistics (BAL), APM Terminals (APMT), filiale du groupe danois AP Moller-Maersk, et Bouygues.</p> | |
| Opérateurs de terminaux conteneurs | SETV, joint-venture de Bolloré 60% - APMT (Maersk) 40%. | |
| Échéance de la concession | 2034 | |
| Principaux armateurs opérant sur le terminal | CMA-CGM + Delmas Maersk MSC | |
| Trafics | <p><u>Année 2021 :</u> Conteneurs : 787 314 EVP (+3,6%), dont 77% de conteneurs pleins. Déséquilibre entre import et export : 65% en 2021 en faveur des importations. L'Asie représente 10 Mt, soit 36% du trafic total.</p> <p>La croissance du trafic national est portée par la progression des trafics pétroliers (6,7 Mt, +6,3%), dont importations 4,8 Mt et exportations 1,9 Mt.</p> <p>Avec 7,7 Mt, l'Europe voit sa part de trafic passer de 30,5% à 27,8%. La France se place en 6^e position derrière la Turquie (2^e position).</p> | |

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| | <p>Trafic de transit : 2,9 Mt (+23,8%).</p> <p>Trafic de transbordement : 470 080 t (-5,8%)</p> <p>Le principal courant du trafic destiné à la Côte d'Ivoire se compose des marchandises générales (17,4 Mt, +12,4%), dont 12,3 Mt à l'import (+18%) : clinker, gypse et laitiers.</p> <p>Les exportations de marchandises générales sont majoritairement constituées de caoutchouc brut : 924 814 t en 2021 contre 920 273 t pour les minerais de manganèse.</p> <p>Trafic conteneurs : 787 314 EVP (+3,6%).</p> | |
| Atouts et handicaps | | |
| Conditions nautiques | Les courants rendent délicate l'entrée des gros navires. | |
| Tirant d'eau | 11,5m, porté à 16m en 2020 | 3 |
| Efficacité des opérations portuaires | <p>Le Terminal à Conteneurs de Vridi réalise des cadences de manutention de l'ordre de 60 mouvements à l'heure par portique. Cette performance qui est comparable à celle réalisée dans certains grands ports européens sur les principales lignes maritimes, a permis au terminal d'obtenir la triple certification aux normes qualité Santé, Sécurité et Environnement : ISO 9001 : 2000 ; ISO 14001 : 2004 et OHSAS 18001 : 1999.</p> <p>Cadence moyenne de chargement/déchargement sur l'ancien terminal : 32 EVP par navire et par heure.</p> | |
| Coûts de manutention | | |
| Desserte routière | Les accès routiers nécessitent une mise à niveau notamment pour l'accès au terminal à conteneurs et la desserte des terminaux intérieurs. | |
| Desserte ferroviaire | Sitarail est la filiale transport ferroviaire de Bolloré et APMT. Elle relie Abidjan avec le Burkina Faso. Un projet de prolongement vers le Niger est envisagé. 2 à 3 trains par semaines relie Abidjan à Ouagadougou. | |
| Projets | - | |

| | | |
|-----------|---|--|
| | | |
| Atouts | Le potentiel de développement économique et de croissance des trafics est important au regard des fondamentaux économiques et des indicateurs démographiques. | |
| Handicaps | Coût de passage élevé | |

| | | |
|---------|---|--|
| | Faible trafic de transbordement | |
| Sources | Ports et Corridors Port d'Abidjan Financial Afrik LCA Port d'Abidjan FOCAC (Forum sur la coopération sino-africaine) | |

Date de dernière mise à jour de la fiche : 20/10/2022

Retour vers le site : Cliquez sur  en haut à gauche de l'écran