

<b>Port</b>	<b>Lekki</b>
<b>Pays</b>	<b>Nigéria</b>
Gestionnaire du port	Lekki Port LFTZ Enterprise Limited : Cette société regroupe China Harbour Engineering Company Ltd (CHEC) (52,5% de la structure), le groupe Tolaram (22,5%), le gouvernement de Lagos (20%) et l'Autorité portuaire nigériane (5%).
Trafic de conteneurs	Opérationnel depuis octobre 2022
Nombre de terminaux conteneurs/ quais	1 quai de 1,2 km 2 postes d'amarrage 13 grues
Opérateurs du terminal conteneurs	CMA Terminals (CMA-CGM)
Échéance de la concession	
Principaux armateurs opérant sur le terminal	ns
Capacité théorique	Capacité : 2,6 MEVP.
Conditions météorologiques	
Conditions nautiques	
Tirant d'eau	16m (premier port en eaux profondes du Nigéria). Accueille des navires jusqu'à 14000 EVP
Efficacité des opérations portuaires	
Fenêtres d'escales	
Coûts de manutention	
Procédures administratives	
Desserte intérieure routière	
Desserte intérieure ferroviaire	
Projets d'extension/modernisation	Projet de liaison ferroviaire vers Calabar.
Atouts	Le port de Lekki devrait réduire la congestion des ports d'Apapa et de Tin Can.

**Date de dernière mise à jour : 10/11/2022**