La Lettre de l'Observatoire Europe-Afrique 2030

Lettre n°33 – Novembre/Décembre 2022

« PROMOUVOIR LE CO-DEVELOPPEMENT D'UNE INDUSTRIE MANUFACTURIERE DE BIENS D'EQUIPEMENTS ET DE PRODUITS "VERTS" EN AFRIQUE *(mini-réseaux solaires, fermes éoliennes, pompes à chaleur, 2-roues, voitures et autobus électriques, tramways, méthaniseurs, unités de tri et de recyclage des déchets…..).*

L'Observatoire Europe-Afrique 2030 est un espace ouvert à toutes celles et ceux qui s'intéressent à cette problématique. Il a pour vocation de diffuser des données, des analyses et des propositions pour nourrir ce débat.

Agenda

"Africa Tech Summit" – Nairobi – 15 et 16/02/2023
https://www.africatechsummit.com/nairobi/

EMWA – « Equipment and manufacturing West Africa Conference" – Lagos (Nigéria) – Du 30/05 au 01/06 2023
https://www.emwestafrica.com

« Africa Energy Forum » – Nairobi – Du 20 au 23/06/2023
https://www.africa-energy-forum.com

Actualités

Afrique
Les investissements dans les énergies renouvelables en Afrique se trouvent à un niveau « alarmant » malgré le potentiel énorme du continent, selon un rapport du cabinet d'expertise BloombergNEF publié le 09/11/2022. Seulement 2,6 milliards de dollars de capitaux ont été déployés pour l'éolien, le solaire, la géothermie et d'autres projets d'énergie renouvelable en 2021, au plus bas en onze ans. Les investissements dans les énergies renouvelables dans le monde ont grimpé de 9 % sur un an pour atteindre leur plus haut niveau historique l'an dernier. Pendant ce temps, ils ont chuté de 35 % en Afrique, qui ne représente que 0,6 % des 434 milliards de dollars investis dans les énergies renouvelables à travers la planète. Ce décrochage du continent, dont la production d'électricité repose encore largement sur des énergies fossiles polluantes et coûteuses, a lieu en dépit des ressources naturelles exceptionnelles de l'Afrique, de la demande en croissance rapide en électricité et de l'amélioration du cadre politique. L'Afrique dispose notamment d'un potentiel évident dans le solaire mais n'abrite que 1,3 % des capacités mondiales de cette énergie. Le rapport souligne également la forte concentration des investissements dans quelques pays : Afrique du Sud, Egypte, Kenya et Maroc, qui ont depuis 2010 représenté près des trois quarts du total *(Le Monde – 10/11/2022).*

Afrique
Dans l'ensemble du continent, il n'y a pas d'usines spécialisées dans le reconditionnement des équipements télécom et des téléphones. Aujourd'hui, les équipements télécom et les téléphones sont acheminés en Asie et en Europe pour être reconditionnés *(Ecofin – 03/12/22).*

Afrique
Dans un rapport récent, Masdar et McKinsey & Company indiquent que l'Afrique pourrait répondre à 10 % de la demande mondiale en hydrogène vert d'ici à 2050. Le continent pourrait en effet s'appuyer sur ses abondantes « ressources solaires et éoliennes » pour produire 30 à 60 millions de tonnes par an d'hydrogène vert d'ici 2050. Il serait en outre en mesure de devenir l'une des sources d'hydrogène vert les plus compétitives au monde d'ici à 2030, avec des coûts estimés entre 1,73 €/kg et 2,50 €/kg, mais qui devraient chuter pour atteindre 1,15 €/kg à 1,54 €/kg d'ici 2050. Selon eux, environ 307 à 587 milliards d'euros d'investissements seront alloués aux énergies renouvelables nécessaires à la production d'hydrogène, tandis que les électrolyseurs auront besoin de 110 à 212 milliards d'euros *(pv-magazine.fr – 18/11/2022).*

Afrique
En misant sur le système de paiement à l'usage courant dans le segment des kits solaires en Afrique, Sun King a distribué ses produits à 80 millions de clients dans le monde, principalement en Asie et en Afrique subsaharienne. Les kits solaires ont déjà permis de remplacer 7,3 millions de lanternes à kérosène, évitant ainsi les émissions de 22,9 millions de tonnes équivalent CO2 *(Afrik 21 / 02/12/22).*

Egypte

Le ministre égyptien des Transports a signé avec deux entreprises publiques du pays des contrats relatifs à la fabrication et l'acquisition de 100 bus électriques produits localement. Les véhicules seront déployés sur des lignes BRT (bus à haut niveau de service) en développement dans le pays, et destinés à desservir les zones périphériques de la capitale. Le contrat s'inscrit dans la vision de produire localement 100% des bus électriques dédiés au transport en commun. La phase 1 du réseau de BRT est déjà achevée et les stations prévues sont en cours de finalisation *(Ecofin – 06/12/2022).*

Egypte

Egyptian Railway Industries Company (NERIC) commencera à fabriquer des locomotives électriques dans son usine de Port Saïd Est d'ici la fin de 2022. L'usine est en construction. NERIC a été créée fin 2020 sous la forme d'une coentreprise entre le Fonds souverain d'Égypte, la zone économique du canal de Suez, le ministère des Transports, East Port Said Development, Hassan Allam, Samcrete et Orascom Construction. La société est spécialisée dans la production et la remise à neuf de locomotives. La société sud-coréenne Hyundai Rotem aurait rejoint la JV (*Enterprise - 2022).*

Ghana

125 usines sont déjà sorties de terre dans le cadre du projet « One district - One Factory » (1D1F) lancé en 2016. D'après les autorités ghanéennes, 296 usines sont en cours de construction. 17 structures ont été implantées dans la région de l'Est, tandis que 16 autres sont à différents stades d'achèvement et seront bientôt mises en service *(Ecofin – 25/10/2022).*

https://portsetcorridors.com/2022/nigeria-le-port-de-lekki-pour-decongestionner-les-terminaux-de-lagos/?utm_campaign=Newsletter%202022-36&utm_medium=emailNewsletter%202022-36&utm_source=Newsletter

Nigéria

Le nouveau port de Lekki a officiellement ouvert ses quais. Destiné au désengorgement du port de Lagos et de Tin Can, ce port regroupe plusieurs entreprises dont CMA CGM. Situé à 65 km à l'est de Lagos, le port de Lekki a été créé ex-nihilo. La gestion du port est concédée à la LPLEL (Lekki Port LFTZ Enterprise Limited). Cette société regroupe China Harbour Engineering Company Ltd (CHEC), qui détient 52,5% de la structure, le groupe Tolaram, qui dispose de 22,5% de la société, le gouvernement de Lagos pour 20% et l'Autorité portuaire nigériane avec 5%. Au total, le port de Lekki aura nécessité un investissement de 1,5 Md$. LPLEL a contracté avec CMA Terminals pour la gestion du premier terminal à conteneurs du port *(08/11/2022 – Ports et Corridors).*

Sénégal

L'entreprise française Lagazel se dote d'un nouvel atelier de fabrication de kits solaires. Localisation : Thiès. Capacité : 5 000 produits/mois. Effectifs : 7 techniciens et 2 superviseurs. Produits fabriqués : lampes solaires pour l'éclairage et la recharge de téléphones portables, kits solaires pour l'électrification d'un ménage ou d'un petit commerce, bornes solaires pour le balisage extérieur et solutions de charge collective pour des projets communautaires. S'ajoute désormais la station USB Boumba, mise au point récemment et qui permet la recharge simultanée de 16 téléphones ou tablettes grâce à l'énergie solaire photovoltaïque. Les stations collectives fabriquées au Sénégal sont installées dans les écoles, par

l'intermédiaire d'acteurs de terrain, notamment des ONG. Depuis 2020, dans le cadre de sa politique d'électrification, le gouvernement sénégalais exonère de TVA les équipements de production d'énergie solaire et autres kits de cuisson propre *(Afrik 21 – 25/11/2022).*

Togo

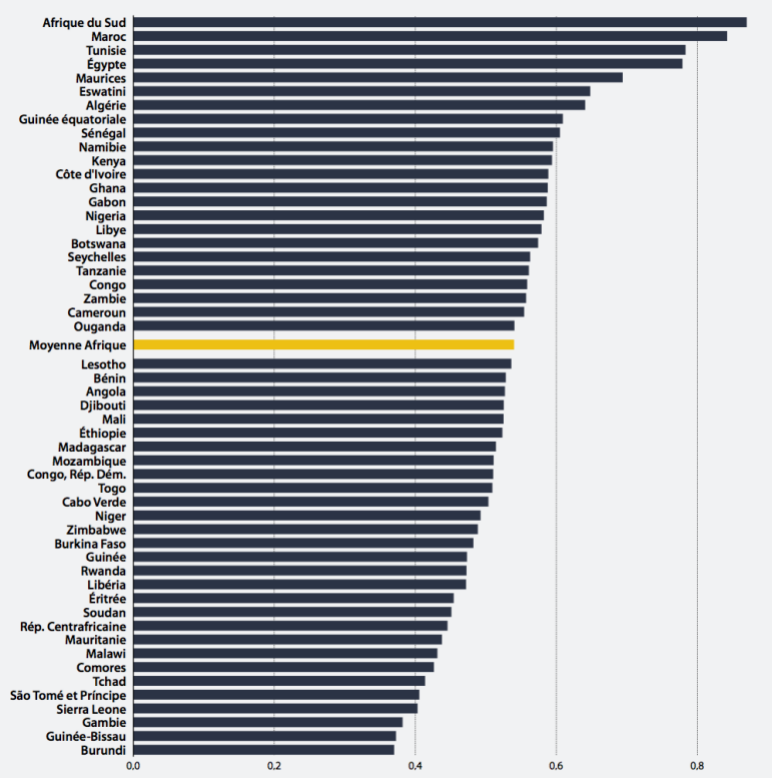
Lallé Nadjagou, entrepreneur autodidacte, fabrique des panneaux solaires intelligents, baptisés "Solar Tracker" et "Panel Cleaner". Les panneaux sont fabriqués à partir de matériaux admis au recyclage (vieilles pièces de voitures, composants électroniques et capteurs collectés dans les garages et décharges). Le système électronique se déplace dans la direction du soleil, augmentant la capacité de charge de 45% par rapport aux modèles fixes et d'un système automatique qui nettoie la poussière des panneaux, leur permettant de se charger beaucoup plus rapidement. Le coût de fabrication de ce type de panneau solaire est de 270 dollars *(Notre Voix – 05/12/2022 – Togo).*

(Zimbabwe)

InfraCo Africa, société d'investissement du Private Infrastructure Development Group (PIDG) signe un accord d'une valeur de 2 MUS$ en vue du déploiement de 400 véhicules électriques de la start-up Mobility for Africa dans les zones rurales. Ces véhicules baptisés « hambas » (« vas-y », en langue locale Ndebele) sont alimentés à l'énergie solaire et assemblés à Harare) *(Afrik 21 – 02/12/22).*

Indicateurs et clignotants

Indice de l'industrialisation en Afrique

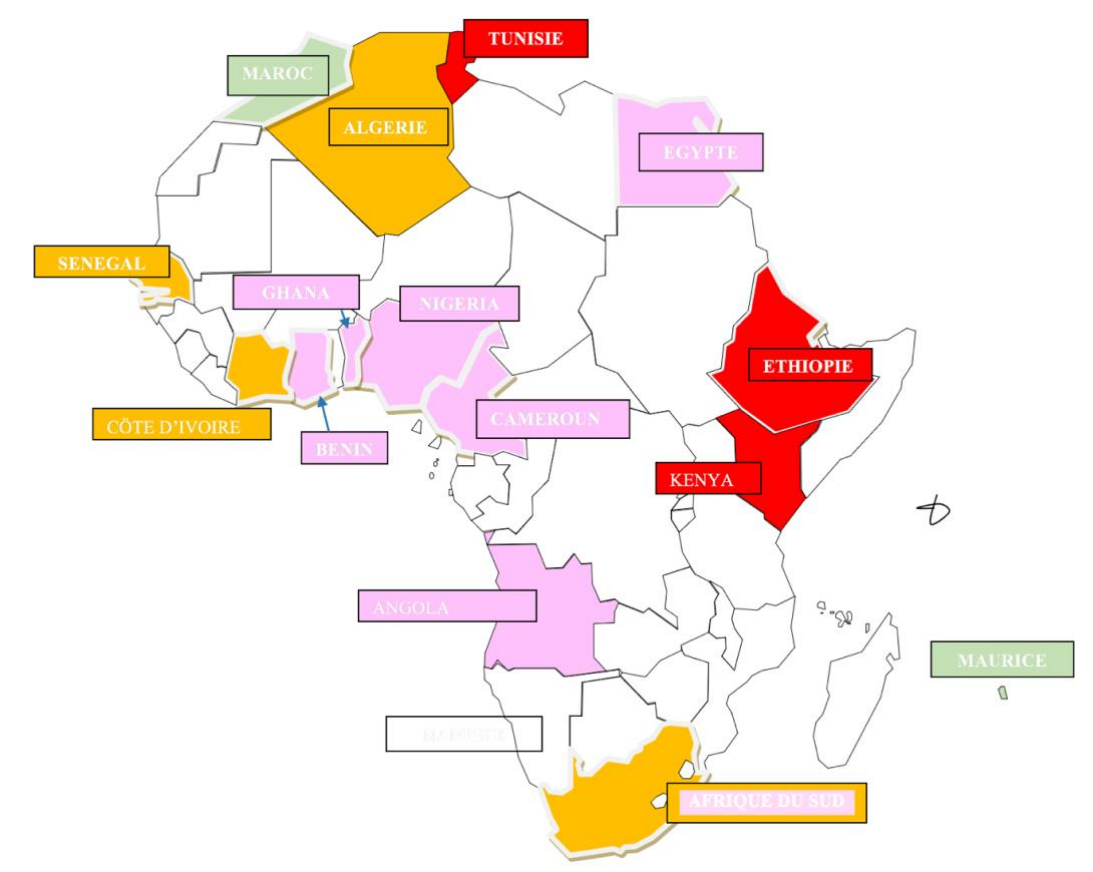


Source : Banque Africaine de Développement

https://www.afdb.org/fr/documents/indice-2022-de-lindustrialisation-en-afrique

Indicateur global d'environnement politique

Les perspectives d'évolution de l'environnement politique à court/moyen-terme sont favorables au Maroc et à Maurice. A contrario, elles sont problématiques en Ethiopie, au Kenya et en Tunisie.



Source: Credendo Group (stabilité politique à court et moyen/long-terme).

Date de dernière mise à jour: Octobre 2022.

Indicateurs macroéconomiques (prévisions à court-terme)

Les prévisions pour l'année 2023 sont globalement favorables pour les économies du Bénin, du Cameroun, de Côte d'Ivoire et du Maroc. A contrario, l'Afrique du sud, l'Algérie, l'Angola et le Nigéria seront à la peine.

	Croissance du PIB (%)	Inflation (%)	Balance courante (% du PIB)	Risque "pays" de la COFACE (risque de crédit moyen des entreprises)
(année)	2023	2023	2023	2022
Afrique du Sud	1.4	4.5	-1.0	C
Algérie	2.4	7.7	-0.2	C
Angola	3.3	12.0	4.9	C
Bénin	6.2	1.8	-5.5	B
Cameroun	4.9	2.0	-2.9	C
Cote d'Ivoire	6.7	1.7	-4.4	B
Egypte	5.1	8.6	-4.6	B
Ethiopie	5.7	28.1	-4.4	C
Ghana	5.1	10.3	-3.5	B
Kenya	5.3	5.5	-5.3	B
Maroc	4.6	2.2	-4.0	B
Maurice	5.6	5.6	-8.0	B
Nigeria	3.1	12.4	-1.1	D
Sénégal	9.2	3.4	-8.5	B
Tunisie				C
Chine	5.1	1.4	1.0	B
Inde	6.9	4.5	-2.5	C
Pologne	2.9	7.9	-2.7	A4
Serbie	4.0	4.0	-5.7	C
Vietnam	7.3	3.2	0.8	B

Sources: Banque Africaine de Développement, Coface.

Echelle de notation du critère "Risque économique pays" (7 niveaux): A1 (risque très faible), A2, A3, A4, B, C, D (risque extrême).

Date de dernière mise à jour: Octobre 2022.

Risque de crédit / Notation de la dette

Les pays africains les mieux "notés" sont l'Afrique du sud, la Côte d'Ivoire, le Maroc et Maurice. Tous les autres pays présentent un risque élevé sur le remboursement de leur dette.

	Standard & Poor's	Moody's	Fitch
	Rating	Rating	Rating
Afrique du sud	BB-	Ba2	BB-
Algérie			
Angola	B-	B3	B- ↑
Bénin	B+	B1	B+
Cameroun	B-	B2	B
Côte d'Ivoire	BB-	Ba3 ↑	BB-
Egypte	B	B2 ↓	B+
Ethiopie	CCC ↓	Caa2 ↓	CCC
Ghana	CCC+ ↓	Caa-	CCC
Kenya	B	B2 ↓	B+ ↓
Maroc	BB+	Ba1	BB+
Maurice		Baa3	
Nigeria	B-	B2	B
Sénégal	B+	Ba3	
Tunisie		Caa1 ↓	CCC
Chine	A+	A1	A-
Inde	BBB-	Baa3	BBB-
Pologne	A-	A2	A-
Serbie	BB+	Ba2	BB+
Vietnam	BB+	Ba2	BB ↑

Source: Trading Economics.

Date de dernière mise à jour: Octobre 2022.

Note: La grille de couleurs utilisée pour le tableau ci-dessus est basée sur l'indice "The Trading Economics credit rating (TE Rating)" sur une échelle de 0 (risque très élevé) à 100 (pas de risque). La correspondance entre les barèmes des agences de notation et le "TE rating" est indiquée dans le tableau suivant.

TE	S&P	Moody's	Fitch	
100	AAA	Aaa	AAA	Prime
95	AA+	Aa1	AA+	High grade
90	AA	Aa2	AA	
85	AA-	Aa3	AA-	
80	A+	A1	A+	Upper medium grade
75	A	A2	A	
70	A-	A3	A-	
65	BBB+	Baa1	BBB+	Lower medium grade
60	BBB	Baa2	BBB	
55	BBB-	Baa3	BBB-	
50	BB+	Ba1	BB+	Non-investment grade speculative
45	BB	Ba2	BB	
40	BB-	Ba3	BB-	
35	B+	B1	B+	Highly speculative
30	B	B2	B	
25	B-	B3	B-	
20	CCC+	Caa1	CCC	Substantial risks
15	CCC	Caa2		Extremely speculative
10	CCC-	Caa3		In default with little prospect for recovery
	CC	Ca		
5	C	C		
0	D	/	DDD	In default

Echelle de notation	
	Excellent
	Bon
	Moyen
	Passable
	Médiocre

A lire, à voir…

Comment l'hydrogène vert pourrait répondre aux besoins énergétiques du continent-africain ?

Bien qu'intéressantes sur le plan technologique, les ambitions autour de l'hydrogène vert s'accompagnent d'un certain nombre de risques ou de préalables à gérer. Il faut déjà disposer de l'infrastructure énergétique adéquate pour commencer la production d'une telle source d'énergie. Une autre dimension à prendre en compte est celle de l'investissement dans les infrastructures de stockage et de sécurité. L'hydrogène, qu'il soit vert ou pas, est une source d'énergie instable et hautement inflammable, qui nécessite une technologie particulière et une bonne maitrise des processus de conservation. Et sur ces différents aspects, la Banque africaine de développement voit des opportunités accrues, notamment en termes de nouveaux emplois et d'investissements.

https://ecomnewsafrique.com/2022/11/09/afrique-comment-lhydrogene-vert-pourrait-repondre-aux-besoins-energetiques-du-continent-africain/

Lloyd's list des ports les plus importants en matière de transport par conteneurs.
https://www.agenceecofin.com/transports/0811-102742-les-ports-africains-les-plus-performants-en-2021-en-matiere-de-trafic-conteneurs-lloyd-s-list

En savoir plus sur l'Observatoire…..

http://observatoire-europe-afrique-2030.org/fr/accueil/

La Lettre de L'Observatoire Europe-Afrique 2030 est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2030 »
contact@observatoire-europe-afrique-2030.org