



Lettre de l'industrialisation « verte » en Afrique

Observatoire Europe-Afrique 2030

n°37 – Juillet/Septembre 2024



Coup de projecteur sur l'entreprise « African Clean Energy »

African Clean Energy est la 43^{ème} entreprise identifiée par l'Observatoire dans le cadre du Palmarès des Leaders de l'industrialisation verte en Afrique.

Cette entreprise de 200 employés produit et distribue des réchauds hybrides solaire-biomasse dans les pays en développement. L'entreprise a été fondée au Lesotho, où elle fabrique le système ACE One. Le siège de l'entreprise se trouve à Amsterdam.

L'ACE One a été développé en 2014 avec le soutien du crowdfunding et de l'Alliance mondiale pour les fourneaux propres. Depuis 2017, l'entreprise exploite des usines au Lesotho et au Cambodge.

L'ACE One est vendu directement aux consommateurs par le biais d'un modèle de paiement échelonné, pour un coût d'environ 100 US\$ l'unité. À ce jour, la société a vendu environ 60000 unités.

L'ACE One peut brûler n'importe quel type de combustible de biomasse solide (résidus de récolte, déchets animaux ou bâtonnets). Il brûle le combustible plus efficacement que les poêles traditionnels à feu ouvert et consomme 50 à 85 % de combustible en moins.

La chambre de combustion de l'ACE One est conçue pour réduire les émissions de fumées à un niveau négligeable en créant une combustion propre de la biomasse :

- Un ventilateur insuffle de l'oxygène en haut et en bas de la chambre de combustion.
- L'oxygène fait augmenter la température du feu dans la chambre jusqu'à environ 1000°C, ce qui entraîne la gazéification de la biomasse.
- Les gaz chauds montent vers le haut de la chambre de combustion où ils rencontrent plus d'oxygène et brûlent complètement.



Dimensions : 33 x 33 x 35 cm

Poids : 4,6 kg

Durée de vie : 8-12 ans

Consommation de combustible : Ventilateur complet : 750 g (pastilles de 8 mm)/50 minutes / Ventilateur faible : 750 g (pastilles de 8 mm)/100 minutes / Ventilateur faible : 750 g (pastilles de 8 mm)/100 min.

L'ACE One satisfait aux normes IWA-ISO de niveaux 3 et 4 en matière d'émissions et d'efficacité. Il permet de réduire la consommation de combustible jusqu'à 70 % par rapport à un feu ouvert.

L'ACE One brûle la biomasse sans fumée, réduisant ainsi les émissions de CO et de PM 2,5 de 95 % par rapport à un feu ouvert.

Projets manufacturiers « verts »

Egypte

First Automobile Works (FAW - Chine) va délocaliser la production de son modèle de véhicule électrique « Bestune NAT » en Égypte d'ici à 2025, dans le cadre d'un accord signé avec la société égyptienne GV Auto, filiale du groupe GV Investments. « Bestune NAT » est très utilisé en Asie et en Occident notamment dans le secteur du VTC (voiture de transport avec chauffeur). L'objectif est de produire à terme des voitures dont 65 % des composants sont d'origine locale. Le groupe devrait investir jusqu'à 20 millions de dollars dans ce projet (*Le Projet Afrique Chine*).

Egypte

Un accord a été passé entre l'Autorité ferroviaire et l'entreprise espagnole Talgo pour la production locale de wagons. L'usine sera construite à côté des ateliers ferroviaires de Kom Abou Rady dans le gouvernorat de Beni Souef, sur une superficie de 4 500 mètres carrés. Le projet prévoit la fabrication de 50 trains par des ingénieurs et ouvriers égyptiens, avec l'assistance d'experts espagnols. En vertu de l'accord, la production du matériel ferroviaire intégrera 45% de composants locaux. (*Agence Ecofin*)

Maroc

Alstom va créer une deuxième usine sur son site de Fès, qui devrait être pleinement opérationnelle d'ici 2025. La nouvelle division produira des cabines de conduite pour les trains régionaux et les métros. Le site emploie actuellement plus de 850 personnes et produit du câblage et des transformateurs Mitrac. La nouvelle ligne de production emploiera 200 personnes d'ici 2025 (*Railway Technology*).

Maroc

BTR New Technology (Chine) investit dans une nouvelle usine de batteries pour véhicules électriques. Elle fabriquera des matériaux d'anode pour les batteries Li-Ion. Capacité envisagée: 60 000 tonnes d'anodes par an. Démarrage attendu sous 2 ans (*Le 360 – Maroc*).

Maroc

Le fabricant chinois de pales d'éoliennes Aeolon a lancé la construction d'une usine de pales au Maroc, avec un investissement total estimé à 245 millions \$. Localisation: Zone d'accélération industrielle de Nador (côte nord). Superficie: 50ha. Capacité de production annuelle: 600 jeux de pales. Emplois prévus: 3 300 personnes. Chiffre d'affaires envisagé > 682 millions \$. L'usine de Nador sera le premier site de production d'Aeolon en dehors de la Chine. Elle devrait commencer à fonctionner d'ici fin 2024 (*ecom News Med*).

Namibie

Début des travaux de la première usine sidérurgique verte en Afrique - Pose de la première pierre pour le projet Hylron / Oshivela qui bénéficie d'un soutien de l'État fédéral (*Ministère fédéral de l'Economie et de la protection du Climat – Allemagne*).

<https://www.bmwk.de/Redaktion/FR/Pressemitteilungen/2023/11/20231106-debut-des-travaux-de-la-premiere-usine-siderurgique-verte-en-afrique.html>

Ouganda

Le constructeur automobile indien Mauto Electric Mobility (M Auto), devenu Spiro, a signé un contrat d'investissement avec les autorités ougandaises pour la construction d'une nouvelle usine d'assemblage de motos électriques, pour un coût total de 200 MUS\$. L'entreprise prévoit de déployer 140 000 motos électriques, notamment à Kampala. Spiro prévoit également l'installation d'un réseau de 3 000 stations d'échanges de batteries. (*Afrik 21*).

A lire, à voir...

L'Observatoire Europe-Afrique 2030 a publié le 12 juillet 2024 l'étude de cas n°20, intitulée: « **Entreprises Leaders de l'industrialisation verte en Afrique : Quelle valeur ajoutée apportent-elles ?** ». Les cinquante-deux entreprises du Palmarès des Leaders de l'industrialisation verte en Afrique sont analysées à la lumière de leur degré de valeur ajoutée. On constate une prépondérance (en nombre) des entreprises dont le degré de valeur ajoutée est « moyen à élevé ». Cela confirme que le tissu industriel des filières vertes en Afrique ne se réduit pas uniquement à des usines tournevis. Les exemples de plusieurs entreprises du Palmarès, certes très peu nombreuses au regard des besoins du continent, démontrent qu'il est possible de fabriquer sur le sol africain et dans des conditions apparemment rentables des produits dont le contenu technologique est relativement élevé, tels que des vélos, des mâts d'éoliennes, du matériel ferroviaire et des panneaux solaires, avec un degré de valeur ajoutée locale non-négligeable.

<https://observatoire-europe-afrique-2030.org/wp-content/uploads/2024/08/20-Valeur-ajoutee-fr-rev1.pdf>

[Existe également en version anglaise](#)

En savoir plus sur l'Observatoire.....

<http://observatoire-europe-afrique-2030.org/fr/accueil/>

La Lettre de l'industrialisation verte en Afrique est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2030 »

contact@observatoire-europe-afrique-2030.org